

PRESSEMAPPE



**PS
SHOW**

AUTO • TUNING • MOTORSPORT

26. - 28. 10. 07

Messe Wels
Messezentrum Neu

 Messe Wels
www.ps-show.at

Inhaltsverzeichnis

Daten und Ansprechpartner	3
Vorwort Messepräsident Bgm. Dr. Peter Koits.....	5
PS Show 2007 in Pole Position.....	5
Ausstellerthemen.....	6
Motorsport hautnah.....	7
Show Center – einzigartig, erfinderisch, anders	8
Rennaction live – Carrera Slot-Car Rennbahn	8
Tuning – Lifestyle und Individualität	9
Show & Shine Area – die Plattform für Clubs und private Tuning-Fans.....	9
1. Yokohama Tuning Contest.....	10
EMMA Awards – Austrian Finals	10
Premiere - KTM X-Bow auf der PS Show.....	11
Mobiles Fahrsicherheitszentrum des ÖAMTC	12
Allrad Champion 2007	13
Season`s End Party.....	13
Programm ORF Radio OÖ Bühne.....	14
Freitag, 26. Oktober 2007	14
Samstag, 27. Oktober 2007	14
Sonntag, 28. Oktober 2007	14
Neuwagen – die Top-Modelle des Autojahres 2007	15
Die Markenvielfalt auf der PS Show Wels	15
Die Neuwagen Highlights in Wels.....	16
Audi.....	16
BMW	17
Cadillac	18
Chevrolet	20
Chrysler	21
Citroen	21
FIAT	22
Ford.....	23
Hyundai.....	25
Jeep.....	25
KIA.....	25
Lexus	26
Maserati	27
Mazda.....	28
Mercedes Benz	29
MINI	30
Mitsubishi	30
Nissan	30
Opel.....	31
Peugeot.....	33
Renault.....	35
Saab	36
SEAT	36
Subaru	37
SUZUKI	37
VW	38
ZCARS MINI – das neue Straßenauto	39
Die Kooperationspartner der PS Show 07.....	40
Unser Dank.....	40

Daten und Ansprechpartner



Veranstalter:	Messe Wels GmbH & Co. KG A-4600 Wels, Messehaus Tel.: +43(0)7242/9392-0 Fax: +43(0)7242/9392-66451 e-mail: office@messe-wels.at internet: www.ps-show.at
Veranstaltungsort:	Messe Wels, Messezentrum Neu (Halle 20, Hallen 9 - 11)
Gesamte Ausstellungsfläche:	25.000 m ²
Aussteller:	124
Öffnungszeiten:	Fr, 26. Oktober bis So, 28. Oktober 2007 9.00 – 18.00 Uhr
Eintrittspreise:	Tageskarte € 10,00 Ermäßigte Tageskarte € 8,50 (Jugendliche von 14 bis 18 Jahre, Senioren ab 60 Jahren, Lehrlinge, Studenten, Menschen mit Behinderung, Präsenz- und Zivildienstler) Kinder bis 14 Jahre Eintritt frei
Parkplätze:	Kostenlose Parkplätze am Messegelände
Bankomat:	Foyer Messezentrum Neu (Halle 20)
Hunde:	Das Mitführen von Hunden mit Beißkorb und an der Leine ist erlaubt



Projektleitung:

Markus Gruszka
 Tel.: +43(0)7242/9392-6685
 Fax: +43(0)7242/9392-496685
 Mobil: +43(0)676/5127054
 e-mail: m.gruszka@messe-wels.at

Werbung und PR:

Susanne Brunner
 Tel.: +43(0)7242/9392-6622
 Fax: +43(0)7242/9392-496622
 Mobil: +43(0)676/847424-230
 e-mail: s.brunner@messe-wels.at

Während der Messe ist kein Pressecenter eingerichtet.
Informationen zur Veranstaltung finden sie unter www.ps-show.at.

Presstexte und Bilder zum freien Download – unter Angabe der Bildquelle – stehen für Sie unter www.ps-show.at – Presse – Bildergalerie – bereit.

Nächtigungen:

Tourist & City Service Wels
 Tel.: +43(0)7242/43495-0
 e-mail: office@tourism-wels.at
 internet: www.wels.at

Vorwort Messepräsident Bgm. Dr. Peter Koits



Die traditionelle PS-Show als Treffpunkt für Auto- und Motorsportfreunde nimmt sich dem Automobil, das wie keine andere technische Erfindung das Leben von uns Menschen beeinflusst hat an.

Die PS Show steht heuer unter ganz besonderen Vorzeichen, tritt doch erstmals die Messe Wels als Veranstalter auf und zugleich ist sie die erste Publikumsmesse die im Messezentrum Wels neu abgehalten wird.

Als Präsident der Messe Wels heiße ich alle Besucherinnen und Besucher sowie Aussteller sehr herzlich willkommen und bin überzeugt, dass auch die PS-Show 2007 ein großartiger Erfolg werden wird.

Bgm. Dr. Peter Koits
Präsident der Messe Wels

PS Show 2007 in Pole Position



Die Messe Wels ist neuer Veranstalter der PS Show, Österreichs größter Messe für Auto, Tuning und Motorsport.

Auf über 25.000 m² präsentieren sich die Neuwagenmodelle des Autojahres 2007, Highlights aus dem Tuning-Sektor und aktuelle Motorsportboliden. Ausgefallene und kreative Showfahrzeuge erwarten den Besucher im „Show Center“.

Premiere für das Messezentrum Neu



Die PS Show 07 findet als erste Publikumsmesse im neuen Messezentrum statt. Modernste Architektur und ein komplett säulenfreier Ausstellungsbereich geben der PS Show einen absolut hochwertigen Rahmen.

Ausstellerthemen

Automobile

- Cabriolets
- Geländewagen
- Offroad-Fahrzeuge
- PKW allgemein
- Rallye-Fahrzeuge
- Rennwagen
- Roadster

Kfz-Ausstattung & -zubehör

- Beleuchtung & Sicht
- Einspritzung & Verbrennung
- Elektrik und Zündung
- HiFi Ausstattung
- Kfz-Innenausstattung
- Kommunikation & Navigation
- Kraftstoffe, Öle, Ölzusätze
- Kupplung, Bremsen und Lenkung
- Lacke, Lackierungen und Pflegemittel
- Motor & Getriebe
- Reifen und Felgen
- Sicherheit
- Spezialzubehör für Geländewagen, Offroadfahrzeuge, Rallye-Fahrzeuge und den Motorsport

Tuning

- Leistungs-, Fahrwerks- und optisches Tuning

Motorräder

- Motorräder, und Show-Motorräder

Dienstleistungen, Institutionen

- Automobilclubs & -vereinigungen

Motorsport hautnah



Aktuelle Rallyefahrzeuge, Servicetrucks und interessante Einblicke in ein realitätsnah aufgebautes Fahrerlager bieten Rennsportatmosphäre. Highlights im Motorsport Center: der aktuelle **Audi R10 (2007) Le Mans Prototyp mit über 650 PS** und der **Aston Martin DBR9 von Karl Wendlinger** aus der FIA GT Championship Serie uvm.

Besucher können außerdem in einem **originalen World Rallye Car** ein perfekt computersimuliertes Rennen fahren.

1. Preis - eine Mitfahrgelegenheit auf der IQ Jänner Rallye 2008!

Abgerundet wird das Ausstellungsprogramm durch die **Thementalks auf der ORF Radio OÖ Bühne. Täglich um jeweils 14.30** diskutieren Stargäste zu aktuellen Themen des Motorsports. Am Freitag, 26.10. sind zu Gast: **Tina-Maria Monego**, Copilotin von Rallye As Kris Rosenberg, **Christina Surer**, Deutschlands Motorsport Expertin Nr. 1 und **Kris Rosenberg**, Österreichs Aushängeschild in der XXX Klasse. Das Thema: **Frauen im Motorsport**, mit welchen Vorurteilen hat man zu kämpfen, welchen Belastungen ist man ausgesetzt und wo liegen die Vorteile.

Am **Samstag** dreht sich alles um **Sponsoring im Motorsport** und am **Sonntag** wird **Motorsport in den Medien** unter die Lupe genommen.

Im Motorsportbereich zu sehen sind:

Der Renault Race Truck 2007 von Markus Altenstrasser, der Mitsubishi EXO IX von Raimund Baumschlager sowies der Seat Leon Supercopa von Christina Surer

Der Audi R8 (2005 - LM, LMES)

Unter der Bezeichnung Audi R8 sind seit 1999 in erster Linie die Prototyp-Rennwagen von Audi bekannt, die bei den **24 Stunden von Le Mans fünf Siege** erringen konnten. Der von 2000 bis 2005 eingesetzte Rennwagen Audi R8, gilt mit 61 Siegen in 74 Renneinsätzen als einer der erfolgreichsten Sport-Prototypen aller Zeiten.

Audi R10

Als weltweit erster Automobilhersteller errang Audi bei den berühmten 24 Stunden von Le Mans mit einem **Dieselmotor 2006 den Gesamtsieg**. Der neue Audi R10, der 2005 in Paris vorgestellt wurde, wird von einem neu entwickelten, **5,5 Liter großen Zwölfzylinder-TDI-Motor mit Biturbo-Aufladung** angetrieben, der besonders leise ist.

Mit **über 650 PS** und 1200 Newtonmetern übertrifft der Le-Mans-Prototyp die Leistungsdaten der meisten bisherigen Audi-Rennfahrzeuge deutlich – auch jene seines erfolgreichen Vorgängers R8. Das V12-Triebwerksgehäuse ist komplett aus Aluminium gefertigt.

Das mit zwei Dieselpartikelfiltern ausgestattete V12-Triebwerk des R10 ist aufgrund seiner Laufruhe von außen kaum als Diesellaggregat wahrzunehmen. Die Ingenieure von Audi Sport stellten die Besonderheiten des TDI-Motors jedoch vor eine ganze Reihe von Herausforderungen. So liegt der Einspritzdruck der **Common-Rail-Einspritzung** weit über jenen 1.600 bar, die in der Serie erreicht werden. Das **nutzbare Drehzahlband liegt zwischen 3.000 und 5.000** Umdrehungen und damit für einen Rennmotor auf einem **ungewöhnlich niedrigen Niveau**.

Show Center – einzigartig, erfinderisch, anders



Längst zum Kult geworden sind die Exponate im Show Center, dem kreativsten Ausstellungsbereich der PS Show Wels. Noch nie gezeigte Custom-Bikes, kuriose Crazy-Cars und edelsteinbesetzte Showfahrzeuge begeistern! Im allgemeinen Ausstellungsbereich für Car-Tuning wird auch heuer einzigartiges geboten.

Allem voran werden die 5 erstplatzierten Fahrzeuge des „**Car-Votings**“ auf www.tuning.at live zu sehen sein. Das besondere an der Bewertung: keine Fachjury vergab Punkte

nach festen Kriterien, sondern das **Publikum wählte seine Favoriten ab Juni dieses Jahres selbst.**

Rennfieber auch im Show-Center: Die Messbesucher haben die einmalige Gelegenheit die Startaufstellung zweier **Top Fuel Dragster** zu sehen. Alleine beim Betrachten dieser Powerpakete mit rund 11m Länge und 3500 PS stellt sich Gänsehaut ein. Dazu begeistern das aktuelle Modell des Renault Race Trucks und der **Seat Leon Supacopa von Christina Surer.**

Rennaction live – Carrera Slot-Car Rennbahn



Taktik und viel fahrerisches Gefühl zählen im Kampf um wertvolle Sekundenbruchteile auf der 4-spurigen Carrera-Rennbahn.

Mitmachen zahlt sich aus – auf den Gesamtsieger wartet eine Carrera Rennbahn der neuesten Generation im Wert von € 250,- .

Tuning – Lifestyle und Individualität



Internationale Aussteller zeigen neueste Trends und Fahrzeugpremierer im Bereich der Fahrzeugveredelung von dezenten Stylingakzenten bis zum Extremumbau á la „Pimp my Ride“. **Tuning wird immer exklusiver.**

Der Bogen spannt sich von technisch aufwendigster Lackierung über rennsporttaugliche Leistungssteigerung bis hin zum Einbau von Soundanlagen im High End-Bereich.

Mit dabei sind **Rieger Tuning, Mattig - World of Tuning, Steinbauer Tuningtechnologie, Königseder Tuning** uvm.

Show & Shine Area – die Plattform für Clubs und private Tuning-Fans



Internationale Tuning Clubs und **private Tuning-Freaks** stellen sich erstmals auf der PS Show Wels einer Fachjury und kämpfen um den Sieg beim **1. Yokohama Tuning Contest**.

Kreativität kennt beim Tuning keine Grenzen: Lackierungen und **Air-Brush Designs** von heißen Flames bis zu rituellen Tribal-Motiven, **Interior-Extras** vom Leopardenfell-Lenkrad bis zur Motivpolsterung und **Unterhaltungselektronik am neuesten Stand der Technik**. „Pimp my Ride“ lautet die Devise!

1. Yokohama Tuning Contest



Das **Saisonfinale der Tuning-Szene** steht vor der Tür. Tiefer, breiter, ausgefallener – die Tuningszene kennt in punkto Kreativität keine Grenzen. Private Tuningfreaks und Clubs zeigen mit ihren Schmuckstücken, was sie drauf haben.

In Kooperation mit Yokohama wird der **1. Österreichische Yokohama Tuning Contest** im Zuge der PS Show durchgeführt. Die Fachjury bestehend aus Hans-Jürgen Windpassinger (Low Car Scene), Andreas Gumpoltsberger (ebenfalls Low Car Scene) und Andreas Schmied bewertet in den Klassen Private Car, Club Area und Best of Show, in der das beste Einzelfahrzeug der gesamten Show & Shine Area gekürt wird. Während die Boliden der privaten Teilnehmer in einer Einzelwertung prämiert werden, stellen sich Clubs zu einem frei gewählten Motto vor. Von „Hotel California“, über „Hawaiian Dreams“ bis zu „Winter Wonderland“ – möglich ist alles – man darf gespannt sein!

Auf die Sieger warten neben Pokalen, Karten für die heißesten Renn-Events der FIA WTCC Serie und als Hauptpreis ein VIP-Wochenende beim FIA WTCC Lauf in Brunn inklusive 1st Class Hotel, VIP Karten und Pit-Walk Ticket.

EMMA Awards – Austrian Finals



Auch heuer finden die **Austrian Finals** der **European Mobile Media Association** (EMMA) wieder auf der PS Show in Wels statt. Bewertet wird die professionelle Umsetzung von CarHifi Einbauten in den Wettbewerbsklassen **Sound Quality** (SQ) und der **European Sound Pressure League** (ESPL).

Beim SQ Wettbewerb beurteilen offizielle EMMA Juroren die erreichte Klangqualität. **Hochwertige CarHifi** Komponenten sind in der Lage, ein extrem **hohes Maß an Klangqualität** zu erreichen. Um **glasklaren Sound** bei der Wiedergabe von Musik mit **hohen Schalldruckpegeln** geht es in der ESPL Klasse.

Premiere - KTM X-Bow auf der PS Show

KTM präsentiert als absolutes **Top-Highlight** den X-Bow live auf der PS Show.



Das erste Auto von KTM wurde bisher am **Automobilsalon Genf, am Goodwood Festival of Speed (GB) und auf der IAA in Frankfurt** vorgestellt.

Aggressives Design und sportliches Potenzial: Der KTM X-Bow ist nicht nur ein Meilenstein in der über 50-jährigen Geschichte der Marke, sondern auch eine neue Referenz im kleinen, aber elitären Segment radikaler Leichtgewicht-Sportwagen. Diese Sonderstellung ergibt sich aus dem Konzept: Für sein erstes Auto greift KTM auf edle Werkstoffe,

Hi-Tech und das Knowhow angesehener Entwicklungspartner wie Audi und Dallara zurück. Das Ergebnis ist ein straßenzugelassener Sportwagen mit Technologie aus dem Rennsport, beispielsweise mit einem avantgardistischen Monocoque aus Kohlefaser. Dank des niedrigen Gewichts und des in der Basisversion 177 kW (240 PS) starken Audi TFSI Motors übertreffen die Fahrwerte des KTM X-Bow jene von mehr als doppelt so starken Supersportwagen: Mit einem Eigengewicht von rund 700 Kilo beschleunigt der KTM X-Bow in nur 3,9 Sekunden auf 100 km/h.

Der X-Bow versteht sich allerdings nicht nur als Renngerät, selbst wenn er auf Rundstrecken erstaunliche Leistungen erbringen wird. Vielmehr richtet er sich mit fortschrittlichen Technologien und außergewöhnlichen Lösungen an sportliche Piloten, die ein puristisches Fahrerlebnis suchen. Durch den Verzicht auf elektronische Assistenten und heute übliche Komfortmerkmale bietet der X-Bow ein filterloses Abenteuer; dazu tragen seine frei stehenden Räder, die transparente Technik und das reduzierte Konzept ohne Dach, Türen und Windschutzscheibe bei. Der Sportwagen verfügt lediglich über einen 70 Millimeter hohen transparenten Windabweiser. Mit all diesen Vorgaben wird das Fahren des KTM X-Bow zu einem Erlebnis, das in seiner Unmittelbarkeit sonst nur auf Motorrädern zu finden ist.



Mobiles Fahrsicherheitszentrum des ÖAMTC



Unter dem Motto „**Bessere Fahrtechnik und mehr Sicherheit**“ bietet der ÖAMTC Oberösterreich am Freigelände den Besuchern die einmalige Möglichkeit, mit ausgebildeten Instruktoren gezielt Fahrtechniken für Gefahrensituationen zu trainieren. Auf Gleitbelägen wird das Fahrzeug kontrolliert ins Schleudern gebracht und demonstriert wie ein Auto auf unterschiedliche Lenk- oder Bremsmanöver reagiert. Jedenfalls ein gutes Training und eine

Sensibilisierung für die kommenden Wintermonate.

Im **Geschicklichkeitsparcours des ÖAMTC** können Besucher ihr Fahrkönnen unter Beweis stellen. Der angelegte Kurs scheint auf den ersten Blick ein leichtes Spiel zu sein. Die Schwierigkeit erkennt der Besucher jedoch spätestens nach der ersten Kurve. Hier ist Fingerspitzengefühl an der Lenkung und am Gaspedal gefragt. Die schnellste fehlerfreie Fahrt gewinnt einen **Wochenendkurs in Österreichs modernstem Fahrtechnikzentrum Marchtrenk**.

Anmeldung täglich ab 9.00 beim ÖAMTC im Freigelände.

Allrad Champion 2007

In 7 Kategorien (Allrad PKW, SUV, Off-Road, Pick-Up, Van/Bus, Behörden- und Nutzfahrzeuge, ATV) wird durch ein Publikumsvoting **bereits zum 10 Mal** der **Allradchampion** von der **Moser Medien Group Austria** ermittelt. Die aktuellen Allrad-Modelle der Hersteller werden unter die Lupe genommen und die **Gewinner werden im Rahmen der PS Show in Wels präsentiert.**

Season`s End Party



Bei einem **erfolgreichen Saisonabschluss der Tuningszene** darf auch gefeiert werden! Die angesagten Welscher DJs **Funky Dualism** garantieren mit internationalen Club-Sounds am **Samstag, 27. Oktober, ab 19.00 Uhr im Weindorf** am Messegelände für sensationelle Stimmung und ein **Season`s End** der Extraklasse.

Mit dem PS Show Messticket ist der Eintritt gratis!

Programm ORF Radio OÖ Bühne

Programm • Moderation Jimmy Riegler

Freitag, 26. Oktober 2007

ganztägig

Präsentation der Neuwagenhighlights 2007

10.30 – 11.00 Uhr

„Garantie & Gewährleistung“, ÖAMTC

14.30 – 15.00 Uhr

Thementalk: Frauen im Motorsport

Christina Surer, Deutschland's Motorsport Expertin Nr. 1

Tina-Maria Monego, Copilotin von Rallye-As Kris Rosenberger

Kris Rosenberger, Österr. Aushängeschild im Rallyesport

Samstag, 27. Oktober 2007

ganztägig

Präsentation der Neuwagenhighlights 2007

10.30 – 11.00 Uhr

„Alles rund um den Autokauf“, ÖAMTC

14.30 – 15.00 Uhr

Thementalk: Sponsoring im Motorsport

Sonntag, 28. Oktober 2007

ganztägig

Präsentation der Neuwagenhighlights 2007

10.30 – 11.00 Uhr

„Tuning am Fahrzeug“, ÖAMTC

14.30 – 15.00 Uhr

Thementalk: Motorsport in den Medien

16.00 – 16.45 Uhr

1. Yokohama Tuning Contest Siegerehrungen

Bewertungsklassen PrivateCar • Club Area • Best of Show

An allen drei Messetagen finden im Freigelände ganztägig das Geschicklichkeitsfahren des ÖAMTC in Block E und die Vorführungen des mobilen Fahrtechnikzentrum des ÖAMTC in Block B statt.

Neuwagen – die Top-Modelle des Autojahres 2007



Im beeindruckenden Ambiente des Messezentrum Neu zeigt die Automobilindustrie neueste Trends und Entwicklungen im beeindruckenden Ambiente des neuen Messezentrums. **Gezeigt wird die gesamte Markenvielfalt der aktuellen Modellpalette des Autojahres 2007.** Mit dabei die **topaktuellen Modelle von Maserati** sowie das neue Kraftpaket der **BMW M3**, die **neue C-Klasse von Mercedes mit dem 4MATIC Allradsystem**, die S-Modelle von Audi und der **Audi R8**, der **Saab 9-3 TurboX**, der **Lexus LS 600 H – die stärkste Hybrid Limousine der Welt**, der **Peugeot 207 SW** und der **neue FIAT 500**.

Auf der ORF Radio ÖÖ Bühne werden täglich die **Top-Modelle** präsentiert und Motorleistung sowie Ausstattungsvarianten vorgestellt. Auch **Off-Road** Enthusiasten kommen nicht zu kurz – **bemerkenswerte Antriebskonzepte und sensationelle Straßenlagen** lassen moderne Geländewägen in urbanes Terrain vordringend.

Die Markenvielfalt auf der PS Show Wels 07

Vertreten auf der PS Show sind die neuesten Modelle der Marken:

Audi • BMW • Cadillac • Chevrolet • Chrysler • Citroen • Daihatsu • Dodge • Ferrari • Fiat • Ford • Honda • Hyundai • Jeep • Kia • Lexus • Maserati • Mazda • Mercedes Benz • Mini • Mitsubishi • Nissan • Opel • Peugeot • Porsche • Renault • Saab • Seat • Skoda • Smart • Subaru • Suzuki • Toyota • VW

Die Neuwagen Highlights in Wels

Audi

Audi TT von Öttinger

Auf der Essen Motorshow ist er eingeschlagen wie eine Bombe! Der neue OETTINGER-TT. Ganz im Gegensatz zu vielen anderen, ist man bei OETTINGER in Friedrichsdorf nicht der Versuchung erlegen, der weiterentwickelten Audi-Designikone durch die üblichen, ausladenden Anbauteile mit weit aufgerissenen Lufteinlässen und riesigem Spoilerwerk vermeintliche Sportlichkeit aufzuzwingen. Nein, die Hessen beschränken sich auf zwei dezente Verlängerungen der Frontschürze, verbunden mit einem schlichten Carbonsplitter, **montieren Seitenschweller**, welche selten so **perfekt die Linie** eines Audis aufgenommen haben und begnügen sich am Heck mit einem **Heckschürzeneinsatz**, der die **auf Wunsch bis zu 4 Endrohre** der OETTINGER Edelstahl Auspuffanlagen gekonnt einrahmt. Kurzum: das **Aerodynamikpaket des Traditionshauses** kombiniert **Sportlichkeit, Eleganz und Stil** wie kein zweites auf dem Markt.

Audi R 8

Die Zeit ist reif für den Audi R8 - einen **Sportwagen mit unverwechselbarem Design** und den Genen eines Siegers. Die **technische Präzision und Leistungsfähigkeit** dieses Sportwagens begeistern durch ein in jeder Hinsicht unvergessliches Fahrgefühl. Gebaut aus unseren stärksten Ideen. Der Audi R8. Audi überträgt die Gene des erfolgreichen **Le-Mans-Sportwagens R8 in die Serienfertigung**. Überlegene Sportlichkeit, intelligente Stärke und begeisternde Erfolge im Motorsport zeichnen den Audi R8 aus. **Nur 4,6 s** verstreichen, bis der 4,2-Liter-FSI-V8-Mittelmotor den Audi R8 von 0 auf **100 km/h** beschleunigt, die **Höchstgeschwindigkeit beträgt 301 km/h** (309 kW/420 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 326 g/km). Permanenter Allradantrieb quattro und das optionale **adaptive Dämpfersystem Audi magnetic ride** bringen das Leistungspotenzial des **High-Performance-Sportwagens** sicher auf die Straße. Ob am **markanten Singleframe-Kühlergrill** mit den vier Audi Ringen auf der Motorhaube, den breiten Lufteinlässen, den elegant geschwungenen Scheinwerfern mit **LED-Tagfahrlicht** oder den farblich abgesetzten sideblades, die die Seitenlinie mit gespannter Kraft aufladen - der Audi R8 präsentiert sich aus jedem Blickwinkel als leistungsorientierter Sportwagen

Audi S3

Exklusivität, Beschleunigung und Dynamik sind die Stärken, die Sie am Audi S3 täglich faszinieren werden. Diese Eigenschaften formen den einzigartigen Charakter des Audi S3 und heben seine Performance auf ein neues Niveau, das einzigartig ist in der Premium-Kompaktklasse.

Audi S5

Beim Audi S5 wird der Gedanke "Sport" in eine klassische Form gebracht: Er ist mehr als Metall und Technik. Er ist fassbar gewordene Dynamik. Ein Sportwagen, dessen Linien wie geschliffen wirken. Eine Herausforderung an jede Straße. Bewundern Sie ihn. Und dann: Steigen Sie ein!

Audi S6 – Bekenntnis zur Sportlichkeit

Ein Wesenszug, der alle S Modelle von Audi charakterisiert. Mit **begeisternden Fahrleistungen** überzeugt der S6 ebenso wie mit seinem sportlichen Äußeren. Trotz expliziter Ausrichtung auf sportliche Dynamik überzeugt der Audi S6 mit **Komfort und Alltagstauglichkeit**.

Audi S8

Spannungsreiche Konturen signalisieren die perfekt austarierte Kraft des V10-FSI-Triebwerks. So erhalten die Tugenden des Audi A8 im S8 eine noch sportlichere Interpretation. Mit **beeindruckendem Leistungsvermögen, Eleganz und Luxus** bedient der Audi S8 höchste Ansprüche - und setzt unwiderstehlich seine eigenen Maßstäbe.

BMW

BMW 1er

Der neue BMW 1er zeigt sich von der Seite **betont sportlich**. Die lang gestreckte und scharf geschnittene Seitentür, die lange Motorhaube und der zurückversetzte Aufbau verschieben den optischen Schwerpunkt zur Hinterachse. Die **Fensterlinie mit der kaum sichtbaren B-Säule** fällt nach hinten flach ab. Die stärker ausgeformte Schwellerpartie unterstreicht die dynamische Ausrichtung zusätzlich. Alles signalisiert Dynamik und lädt zum Einsteigen ein.

BMW M3

The soul of Formula M reloaded

Das neue BMW M3 Coupé, die vierte Generation BMW M3 – zwanzig Jahre Gänsehaut verpflichten. Das neue BMW M3 Coupé setzt die Tradition der M GmbH fort, konsequente Sportwagen zu bauen. Mit einem **Hochdrehzahlkonzept**, das **direkt aus dem Motorsport** übernommen wurde. Mit einem Fahrwerk, das sich auf der legendären Nordschleife beweisen musste. Und einem innovativen Leichtbau, der im Dach aus hochfestem Kohlefaser verstärktem Kunststoff (CFK, kurz: Carbon) seinen sichtbarsten Ausdruck findet.

BMW X 3

Für die Stadt – und darüber hinaus

Der BMW X3 ist auf allen Wegen in seinem Element. In der Freizeit, im Beruf, mit der Familie oder mit Freunden bietet er Ihnen die **Freiheit**, sich nicht auf einzelne Interessen festlegen zu müssen. Nur eines bleibt an ihm immer unveränderlich: sein **dynamischer Charakter**.

BMW X 5

Die neue Führungsposition

Für Weltbürger und Straßeneroberer. Der Erfinder des Sports Activity Vehicles präsentiert den neuen BMW X5: **kraftvoll elegant, dynamisch und vielseitig**. Technische Spitzenausstattung und bestechendes Design fügen sich im BMW X5 zu einem harmonischen Ganzen zusammen. Bestechende Präsenz wahrer Souveränität hautnah erleben.

BMW 5er

Die Antwort auf alle Fragen: Die BMW 5er Limousine

Welche Fragen im Laufe eines Tages auch auftauchen: Die neue BMW 5er Limousine bietet eine Antwort darauf - die **perfekte Synthese aus Sportlichkeit, Innovation und Ästhetik**. Die neue **High Precision Injection (HPI)** und die weiterentwickelten Diesel-Motoren erzeugen mehr Kraft aus weniger Treibstoff. Neue Materialien und eine perfektionierte Verarbeitung definieren das Erlebnis "Business-Class" neu.

BMW 3er Cabrio

Offen für Gefühle: Das BMW 3er Cabrio

Es ist die **pure Form der Fortbewegung**. Der Wind gleitet über die geschwungene, formvollendete Karosserie. Das neue BMW 3er Cabrio vereint Dynamik und Eleganz in einem einzigartigen Cabrio-Gefühl: agil auf der Geraden, geschmeidig in den Kurven. **Vollautomatisch verschwindet das Hardtop** im Heck und öffnet in Sekundenschnelle die Sinne für intensive Momente. Gleiten und genießen, mit dem Wind als ständigem Begleiter.

Cadillac

Cadillac STS

Leistung und eleganter Luxus

Neues Sechsgang-Automatikgetriebe, Allradantrieb erhältlich in Kombination mit V8-Motor

Zu den angebotenen Verbesserungen für die neuen Modelle des Cadillac STS, der **Flagschiff-Limousine im Cadillac-Portfolio**, zählen ein neues **Sechsgang-Automatikgetriebe** und ein auf Wunsch erhältlicher Allradantrieb. Der STS ist das Produkt einer unerschütterlichen Liebe zum Detail, die sich durch eine kultivierte Leistung, eleganten Luxus, harmonische Gesamtgestaltung und zweckmäßige Innovation auszeichnet.

Der STS ist unverkennbar ein Cadillac. Zum typischen Styling zählen die **senkrecht angeordneten Scheinwerfer und die LED-Rückleuchten**, die hoch angebrachte LED-Zusatzbremseleuchte und die horizontalen Keillinien. Bei den neuesten Modellen werden diese noch weiter unterstrichen durch die **standardmäßigen größeren 18-Zoll-Leichtmetallräder** bei den V6 Sport Luxury-Modellen und die eleganten Radkappen mit dem Cadillac-Logo mit Kranz und Wappen.

Mit einer **Gesamtlänge von 4.985 mm, einem Radstand von 2.957 mm** und einer **Spurbreite vorne/hinten von 1.596 bzw. 1.581 mm** ist der STS die **größte Limousine im Cadillac-Portfolio**. Der STS stellt somit ein besonders geräumiges und elegantes Interieur mit Betonung der hohen Verarbeitungsqualität sicher.

Im gesamten Innenraum werden nur hochwertige Materialien verwendet. Für das Interieur stehen verschiedene Ausstattungsvarianten und Farben zur Wahl – **Aluminiumverkleidungen für Konsole** und Instrumententafel im „Elegance“ und zwei mögliche Farben für die Holzverkleidung, die beim Sport Luxury serienmäßig ist. **Die Ledersitze mit doppelter Festigkeit** sind speziell gegerbt, sodass sie sich weicher anfühlen, wobei zusätzlich auch als Extra ein Toskana-Lederbezug erhältlich ist. Naturgenarbte Oberflächen an den Türen und am Armaturenbrett sowie der Dachhimmel und die gepolsterten Innensäulen mit Monaco-Webstoffbezug wirken einladend und sind berührungsfreundlich.

Der STS ist auf Wunsch mit dem **3,6-Liter-Motor mit VVT und 189 kW (257 PS) oder dem 4,6-L-V8-Northstar mit 239 kW (325 PS)** erhältlich. Beide Motoren verfügen über variable Ventilsteuerung (VVT) und sind mit Cadillac-Automatikgetrieben mit **Driver Shift Control** kombiniert, die die Hinterräder antreiben. Die V8-Modelle verfügen über ein neues Sechsgang-Automatikgetriebe sowie einen optionalen Allradantrieb.

Variable Viernockenventilsteuerung erhöht den Wirkungsgrad des V6-Motors, was wiederum einen **günstigeren Kraftstoffverbrauch** und **bessere Abgaswerte** sowie hohe Flexibilität mit sich bringt. Neunzig Prozent der Spitzenleistung des 3-Liter-V6-Motors stehen in einem Drehzahlbereich von 1.600 U/min bis 5.800 U/min zur Verfügung. Daneben koordiniert die elektronisch gesteuerte Drosselklappe (ETC) die Absichten des Fahrers mit den Aktionen der verschiedenen Steuerelemente. Mit dem V6 beschleunigt der STS **von 0 auf 100 km/h in 7,4 Sekunden**. Der 4,6-L-Northstar sprintet in 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Cadillac SRX – der Luxus-Crossover

Mit seinen kühnen, markanten Linien und einem selbstbewussten Auftritt überzeugt der SRX überall durch seine kraftvolle Ausstrahlung. Er **schließt die Lücke zwischen einer sportlichen Luxus-Limousine und einem reinrassigen SUV** und vereint ein atemberaubendes Design mit fortschrittlicher Funktionalität. Das Ergebnis sind Leistungswerte, die auch anspruchsvollsten Fahrern das Herz höher schlagen lassen. Der SRX definiert sein Marktsegment neu.

High-End-Leistung

Beim SRX haben Sie die Wahl zwischen zwei äußerst reaktionsfreudigen Motoren mit faszinierenden Leistungswerten von Leerlauf bis Vollgas. **Der 3,6-Liter-V6-VVT mit 24 Ventilen liefert 190 kW/258 PS** und ein Drehmoment von 339 Nm bei 2.700 Umdrehungen. **Der 4,6-Liter Northstar V8 VVT mit 32 Ventilen** hat die **Leistungsdaten eines Sportwagens mit 239 kW/325 PS** und einem Drehmoment von 427 Nm bei 4.400 Umdrehungen. Beide Konfigurationen verkörpern modernste Cadillac-Technik in Bestform.

Volle Kontrolle

Die **erhöhte Sitzposition** im SRX bietet Ihnen einen **hervorragenden Überblick** über alles, was auf der Straße passiert. Zugleich sorgen der **lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt** für ein **erstklassiges Handling** und eine beeindruckende Stabilität. Sobald Sie am Steuer dieses vielseitigen Luxus-Crossover Platz nehmen, entdecken Sie ein einzigartiges Fahrzeug, das Sie stilvoll an jedes Ziel bringt.

Open-Air-Erlebnis

Vom belebten Stadtverkehr bis hin zu gewundenen Bergstraßen: der SRX bringt Sie überall mit Stil und Komfort ans Ziel. Ein einfacher Knopfdruck genügt, und das optionale **elektrische Sonnendach** (0,52 m²) macht jede Fahrt zu einem **faszinierenden Open-Air-Erlebnis**. Der neue SRX besticht mit dem originellsten und markantesten Design im Luxus-Crossover-Segment. Die Schönheit liegt im Detail.

Luxus und Liebe zum Detail

Von hinten wirkt der SRX ebenso markant wie aus jeder anderen Perspektive. Vom **faszinierenden Panoramadesign** des Heckfensters bis zur dritten Bremsleuchte, die sich über die gesamte Fahrzeugbreite erstreckt, ist **jedes Detail ein Blickfang**.

Cadillac Escalade – augenfälliges Design

Ganz gleich, wo der Escalade auftaucht – er zieht Blicke auf sich und erregt Aufmerksamkeit. Das **markentypische Design eines Cadillac** zeigt sich klar in der ausgeprägten, kantigen Linienführung und den **vielfältigen Chromdetails**. Aber die Ästhetik ist nur ein Aspekt dieses erstklassigen **Luxus-SUV**: Hinter jedem faszinierenden Detail verbirgt sich eine Vielfalt an Funktionen, die sich zu dem außergewöhnlichen Fahrerlebnis vereinen, das Sie von einem Cadillac erwarten.

Luxus und Funktionalität

Im Escalade entdecken Sie eine **Oase der Geräumigkeit**, der Raffinesse und des Luxus. Drei Reihen mit ledernen Sitzbezügen – die erste Reihe beheizt – sorgen für ein Höchstmaß an Komfort und Flexibilität. Als Option ist eine **elektrisch verstellbare, beheizte zweite Sitzreihe** erhältlich. Sie lässt sich zum komfortablen Be- und Entladen und Zugang zur dritten Sitzreihe leicht **auf Knopfdruck herunterklappen**. Der Escalade bietet **elektrisch verstellbare Pedale** sowie beim Modell Sport Luxury ein **beheizbares Lenkrad**.

Überragende Leistung

Als Erbe des **Cadillac Racing Programms** ist der **Vortec-V8-Motor** im Escalade ein echtes Kraftpaket mit vielen richtungweisenden Merkmalen. Er leistet unglaubliche 301 kW (409 PS) bei 5700 Umdrehungen, mit denen er 100 km/h aus dem Stand in 6,8 Sekunden erreicht. Seine beeindruckende Leistung gibt er mühelos an alle vier Räder (Allradantrieb) weiter. Das **Hydra-Matic-Sechsgang-Automatikgetriebe** ergänzt den Vortec V8 ideal.

Chevrolet

Nubira

Entscheiden Sie sich für den Kombi, wenn Sie Wert auf viel Platz legen und ein vielseitiges Fahrzeug brauchen. Der Nubira Kombi ist **äußerst geräumig** und bietet großzügig Platz für **fünf Erwachsene und den Hund**. Oder Sie klappen die Sitze um und haben eine ebene Ladefläche für alles, was Sie transportieren möchten. Wenn Sie auf den richtigen Look Wert legen, ist die Nubira Limousine eine schöne Entscheidung. Ein **gut proportionierter Wagen** mit geschmeidigem Aussehen und mutigen Linien sowie einem glatten und modernen Interieur, in dem bis zu fünf Erwachsene bequem Platz finden.

Lacetti

Der Lacetti ist ein sehr **sicheres und wirtschaftliches Fahrzeug**. **Italdesign**, das gefeierte Automobil-Designstudio von **Giorgetto Giugiaro**, entwarf das **dynamische und elegante Design** mit lebhaft geschwungenen Scheinwerfern und dem breitschultrigen Heck. Im Kontrast zum sportlichen Aussehen und zum Fahrvergnügen, ist der Innenraum der Lacetti-Fließhecklimousine ruhig und ergonomisch. Diese Umgebung ist zum Entspannen konzipiert.

Captiva

Der Captiva wurde für die **moderne Familie** entworfen. Er hat **Platz für bis zu sieben Personen** und dies bei kompakten Außendimensionen. Sowohl der Captiva LS als auch die LT-Ausführung sind mit Klimaanlage, vier elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, separat zu öffnendem Heckfenster und einem MP3-kompatiblen Audiosystem ausgestattet. Wenn es um das Unterhaltungsprogramm geht, brauchen gerade Familien viel Auswahl. Alle Captiva sind mit einem **RDS-Radio mit CD-Spieler mit MP3/WMA-Abspielmöglichkeit** ausgerüstet. Das Top-Modell hat zusätzlich einen **6-fach CD-Wechsler**. Das charismatische Äußere, ein **sportlich-elegantes Intermezzo**, zieht die Blicke auf sich. Die Front ist geprägt durch den kräftigen Chromgrill und die Kehlung in der Motorhaube. Der Captiva ist der erste Chevrolet mit Dieselmotor (150 PS, 320 Nm) in Europa. Darüber hinaus gibt es zwei Benziner. Der 4-Zylinder DOHC leistet 136 PS und der 3.2-Liter V6 kraftvolle 230 PS.

Chevrolet HHR

Der HHR ist ein einzigartiges Fahrzeug, das **Styling und Flexibilität** im Innenraum so miteinander verbindet, dass dadurch ein Fahrzeug für alle Lebensbereiche entsteht. Das markante Äußere des HHR wurde vom Chevrolet Suburban inspiriert. Insbesondere die hohe Dachlinie des Viertürers mit Heckklappe erinnert an den innovativen 1949er Chevy Suburban, das erste echte Mehrzweckfahrzeug seiner Zeit, daher der Name HHR (= Heritage High Roof). Mit seinen großen, **in die Kotflügel integrierten Rechteckscheinwerfern** und seinem **halbkugelförmigen Frontgrill** ist der HHR leicht zu erkennen. Die Reflektoren in Diamantoptik sorgen zusammen mit den nach außen geformten Doppelheckleuchten für einen Auftritt, der gleichermaßen an einen Hot Rod und eine klassische Corvette erinnert. Die durchgängige Formgebung der **prägnanten Tür- und Fensterlinie** trägt zu einem klaren, detaillierten Design bei. Das Heckfenster des HHR erstreckt sich über die gesamte Breite des Autos. Der HHR wird gegen Ende 2007 mit einem zeitgemäßen Vierzylinder-Benzinmotor erhältlich sein, der **Kraft und Sparsamkeit** optimal miteinander verbindet: 2,4-Liter-Motor mit 177 PS/130 kW und einem Drehmoment von 228 Nm

Chrysler

Chrysler Sebring Cabrio

Mit dem Chrysler Sebring Cabrio wird jede Tour unter freiem Himmel – aber auch mit geschlossenem Verdeck – zu einem stilvollen und eleganten Erlebnis. Die **bogenförmige Silhouette** zieht begeisterte Blicke auf sich. **Innovative Ausstattungsmerkmale** gewähren höchsten Komfort. Und kultivierte Fahreigenschaften wecken immer wieder den Wunsch einzusteigen. Das Chrysler Sebring Cabrio gibt es in den Ausstattungsvarianten Limited und Touring. Es ist eines der **ersten Cabrios mit vier Sitzen**, das sowohl serienmäßig mit einem **elektrischen Stoffverdeck** als auch optional mit einem **automatischen Stahldach** für die Limited-Variante erhältlich ist. Das ist **Open-Air-Fahrspaß auf höchstem Niveau**.

Citroen

Citroen Crosser – erster Citroen im SUV-Segment

Seit dem Sommer 2007 deckt Citroen mit dem C-Crosser die Marktlücke der Franzosen im SUV-Segment ab.

Der C-Crosser basiert auf dem Mitsubishi Outlander und soll im Oberklassesegment der SUVs angesiedelt werden. Mit einer **Länge von 4,64 m**, einer **Breite von 1,81 m**, und einer **Höhe von 1,73 m** wirkt der Citroen C-Crosser lang gezogen, **sportlich und großzügig proportioniert**. Das kommt vor allem dem Innenraum zu Gute, denn dort können **bis zu sieben Personen** Platz nehmen.

Dass der C-Crosser von Citroen stammt ist bereits auf den ersten Blick erkennbar: verchromter Doppelwinkel, eigenwillige Scheinwerfer und die bewusste Formensprache der jüngsten Modelle.

Ausgeliefert wird der C-Crosser mit einem **2,2 Liter Hdi-Dieselmotor mit 156 PS** und 380 Nm Drehmoment. Partikelfilter versteht sich von selbst. Außerdem kann er mit **30 Prozent Biodiesel** betrieben werden.

C4 Picasso

Der C4 Picasso kombiniert großzügiges Platzangebot im Innenraum, großen Kofferraum und eine halbhohe Fahrposition mit den neuen Vorteilen eines Visiospace.

Die Frontpartie

Der entschlossene Ausdruck des Vorderwagens wird bekräftigt durch die breiten, durch Chromleisten bis zu den Scheinwerfern verlängerten Doppelwinkel der Kühlermaske. Ganz wie bei C4, C5 und C6 betont diese stilistische Signatur die Markenzugehörigkeit des C4 Picasso.

Das Profil

Im Profil wirkt die schützende Gürtellinie der Karosserie sehr robust, während die fließende Wellenform der hinteren Seitenpartie dem Wagen einen Anschein von Leichtigkeit verleiht.

Die Heckpartie

Die Heckpartie und ihre horizontalen, seitlich nach oben gezogenen Heckleuchten inspirieren sich an jenen einer Limousine. Sie betonen die solide Straßenlage und die Breite des Wagens und unterstreichen damit seine Dynamik.

Mit den vier zur Verfügung stehenden Ausstattungs niveaus können Sie das neue Raumwunder von Citroën übrigens exakt an Ihre Bedürfnisse anpassen. **Zur Wahl stehen die Versionen X, X Plus, SX und Exclusive.**

FIAT

FIAT 500

1957 zog der erste Fiat 500 aus, um die Herzen einer ganzen Generation zu erobern. **Exakt 50 Jahre später knüpft der Urenkel des italienischen Kult-Automobils an diese Legende an.**

Der neue Fiat 500 soll nun ebenso viel Pffiffigkeit ausstrahlen wie sein historisches Vorbild, allerdings größer, moderner, sicherer und mit vielen zeitgemäßen Innovationen und Ideen angereichert. Der Fiat 500 wird in Österreich **ab Oktober dieses Jahres angeboten**. Zur Wahl stehen dann drei Motorversionen – zwei **Benziner mit 100 PS oder 69 PS** und **ein Multijet-Turbodiesel mit 75 PS** – sowie die Ausstattungslinien Pop, Lounge und Sport. Die Serienausstattung umfasst unter anderem sieben Airbags, Bremsen-Antiblockiersystem, die elektrische Servolenkung Dualdrive sowie ein Radio mit integriertem CD-Player und MP3-Funktion. ESP fehlt allerdings im Serienumfang der Basisversionen.

Der neue Fiat 500 wird von einem Ausstattungs- und Zubehörprogramm begleitet, das **in Vielfältigkeit, Innovation und Kombinationsmöglichkeiten einzigartig** ist. Insgesamt **knapp 550.000 unterschiedliche Versionen** des Lifestyle-Flitzers sind möglich. Das bietet jedem Besitzer die Möglichkeit, seinen 500-er nach seinem Geschmack zu gestalten.

Das Design des Neuen Fiat 500 wurde vom **Centro Stile Fiat** entwickelt. Viele Ideen dazu stammen aber von rund drei Millionen Fans, die sich innerhalb der vergangenen zwölf Monate im **Internet-Designlabor virtuell an der Entwicklung beteiligt** haben. Damit haben zum ersten Mal in der Geschichte des Automobils **zukünftige Kunden maßgeblichen Einfluss auf Design** und Ausstattung nehmen können.

Runde Hauptscheinwerfer und Blinkereinheiten sowie die Zierleisten samt mittigem Marken-Logo auf der Motorhaube verleihen dem Fiat 500 ein aktuelles und doch vertrautes Gesicht. Gleichzeitig bieten die Scheinwerfer das Sicherheitsfeature des Tagfahrlichtes. Zwölf Karosseriefarben stehen zur Wahl. Darüber hinaus bietet eine ganze Bandbreite von Individualisierungs-Sets vielfältige Möglichkeiten, die Optik zu personalisieren.

Fiat Bravo

Der Beginn einer großen Leidenschaft: Der neue Fiat Bravo

Das perfekte Gleichgewicht zwischen Schönheit und Substanz. Sorgfalt und Ästhetik im Detail machen das Erbe der großen Tradition italienischen Designs greifbar. Dahinter verbirgt sich die sportliche Seele des Bravo, geprägt von Leistung, Technologie, Dynamik und Sicherheit. Der neue Fiat Bravo erhielt die maximalen Bewertung von 5 Sterne Sicherheit im EuroNCAP Test und verfügt über die neueste Motorentechnologie - natürlich mit **serienmäßigen und wartungsfreien Dieselpartikelfiltern.**

Ford

Ford Mondeo

Schon auf den ersten Blick begeistert der neue Ford Mondeo. Dafür sorgen das neue **Ford kinetic-Design** mit seiner beeindruckenden Ausstrahlung sowie seine technische Vollkommenheit, seine erstklassige Verarbeitungsqualität und sein Höchstmaß an Fahrdynamik. Der neue Ford Mondeo wurde vom visionären Konzeptfahrzeug Ford Iosis Concept inspiriert und beeindruckt durch einen **kraftvollen Auftritt** sowie durch sein **dynamisches Profil**. Von der muskulösen, zum Heck aufsteigenden Seitenlinie und den ausgestellten Radhäusern bis hin zu den aufwändig modellierten Rückleuchten und dem markanten Kühlergrill. Ganz gleich, ob man sich für das Fließheckmodell (5-türig), die klassische Limousine (4-türig) oder den geräumigen Traveller (5-türig) entscheidet – mit dem neuen Ford Mondeo macht man in jedem Fall Eindruck.

Jede Naht, jeder Quadratzentimeter Leder und jedes Oberflächenmaterial im geräumigen Innenraum wurde mit höchster Genauigkeit und mit viel Liebe zum Detail gefertigt. Dank des modernen Cockpits und der durchgehenden Mittelkonsole bietet der Innenraum des neuen Ford Mondeo das perfekte Ambiente für komfortablen Fahrgenuss. Innovative Technologien wie etwa die **Ford Power-KeyFree-Startfunktion** machen jede Fahrt zum reinen Vergnügen.

Die dritte Generation des Ford Mondeo zeichnet sich insbesondere durch ihre innovativen Technologien aus. Ein ganz besonderes Highlight im neuen Innenraum ist das **Ford Convers+ Fahrerinformationssystem** mit Farbdisplay in der Instrumententafel, das den Fahrer dank leicht erfassbarer Grafiken und Textnachrichten mit wichtigen Informationen rund um das Fahrzeug versorgt und in Verbindung mit dem Multifunktionslenkrad die einfache Steuerung von **Ford DVD-Navigations- und Audiosystemen** erlaubt.

Außerdem verfügbar im neuen Ford Mondeo ist ein **adaptiver Tempomat (ACC Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA Forward Alert)**. „ACC“ ermöglicht das Fahren mit einer vorgewählten Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der vorherrschenden Verkehrssituation. Dringt ein Fahrzeug in den vorgewählten Sollabstand ein, reguliert das System den Abstand durch Bremsengriff und beschleunigt selbsttätig auf die vorgewählte Geschwindigkeit, sobald die Strecke wieder frei ist. Das Auffahrwarnsystem warnt bei Unterschreiten eines kritischen Sicherheitsabstandes mittels optischer und akustischer Signale vor einem Auffahrunfall. Das Bremssystem wird vorbereitet, um einen möglichst kurzen Bremsweg zu gewährleisten (Bestandteil von ACC).

Noch mehr Sicherheit bieten die Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyres), mit denen die Fahrt selbst bei komplettem Druckverlust fortgesetzt werden kann (bis zu einer Reichweite von 80 km bei einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h), um den Reifen an sicherer Stelle zu wechseln oder wechseln zu lassen. Das bei Reifen mit Notlaufeigenschaften enthaltene Reifendruckkontrollsystem (TPMS Tyre Pressure Monitoring System) signalisiert Ihnen rechtzeitig einen eventuellen Druckabfall im Reifen.

Zu den vielen weiteren Highlights gehört darüber hinaus das **interaktive Fahrwerkssystem IVDC** inkl. Berganfahrassistent und das neue **Tankeinfüllsystem FordEasyFuel** (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz), dessen spezielle Gestaltung des Tankeinfüllstutzens sicherstellt, dass sich der Tankverschluss nur bei Verwendung der korrekten Zapfpistole öffnet. So ist ein versehentliches Befüllen eines Dieselfahrzeugs mit Benzin ausgeschlossen. Mit dem neuen Ford Mondeo wird das Fahren noch einfacher, noch komfortabler und noch sicherer.

Der neue Ford Mondeo verfügt über eine eindrucksvolle Bandbreite an aktiven und passiven Sicherheitssystemen. Die perfekte Grundlage für den Insassenschutz bietet die ultrasteife Karosserie. Für optimalen Schutz sorgt darüber hinaus das weiterentwickelte **intelligente Sicherheits-System (Intelligent Protection System, IPS)**. Für zusätzliche Sicherheit bei einem Frontaufprall sorgen zwei weitere Highlights der Serienausstattung: der **Knieairbag** für den Fahrer und die horizontal zurückweichende Sicherheits-Lenksäule. **Kopf-Schulter-Airbags**, die sich über die Vorder- und Rücksitze erstrecken, schützen den Fahrer und die Passagiere darüber hinaus im Falle eines Seitenaufpralls. Damit bietet der neue Ford Mondeo ein rundum durchdachtes und wirkungsvolles Sicherheitspaket.

Ford S-Max

Die revolutionäre Verbindung von sportlich athletischer Linienführung im Ford S-Max erleben – flexible Raumnutzung und dynamische Fahreigenschaften. Neues und Altbekanntes perfekt kombiniert im **ersten Sportvan von Ford**. Die Jury war sich einig: Der Ford S-MAX ist das **herausragendste Fahrzeug** unter allen Mitbewerbern um den Titel „**Auto des Jahres 2007**“. Damit gewann der Sportvan von Ford die angesehenste Auszeichnung der europäischen Automobilpresse. Besonders begeistert waren die 58 Motorjournalisten aus 22 Ländern von dem einzigartigen Konzept: "Das Konzept des Ford S-MAX – ein geräumiges und variables Fahrzeug, das sich wie eine Sportlimousine fährt – hat beeindruckt. Es ist ein verdienter Sieg", begründete Jurypräsident Ray Hutton die Entscheidung der Juroren.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich: Der neue Ford S-MAX ist ein Auto, das gefahren werden will. Seine klaren und athletischen Linien signalisieren Energie in Bewegung – selbst wenn das Fahrzeug steht. Die Dynamik des „**Ford kinetic Design**“ macht den Ford S-MAX zu einem aufregenden Van mit der Persönlichkeit und dem Stil eines durch und durch sportlichen Fahrzeugs. Mit diesem Design ist der neue Ford S-MAX ein **Vorbote für eine neue Formensprache von Ford**.

Ford Focus

Im neuen Ford Focus ist jedes **Detail mit Sorgfalt** gebaut. Mit innovativen Technologien und ausgesucht hochwertigen Materialien erleben Sie Qualität auf höchstem Niveau. Ebenso begeistern wird Sie das traumhafte Fahrverhalten. Je nach Ihrem Geschmack und Ihren Bedürfnissen haben Sie die Wahl zwischen sportlichem **Coupé, elegantem 4 Türer, komfortablem 5-Türer** oder geräumigem **Traveller**.

Ford Galaxy

Überlegene Fahrdynamik und ein **luxuriöses Raumgefühl**: Der neue Ford Galaxy baut konsequent auf den Stärken seines Vorgängermodells auf.

Neben einem Höchstmaß an Komfort und souveränen Fahrleistungen überzeugt er vor allem durch die **moderne Innenraumarchitektur** mit viel Platz, hoher Flexibilität und cleveren Ablagemöglichkeiten. Der besonders helle und geräumige Innenraum bietet bequeme Sitzmöglichkeiten für bis zu sieben Personen und stellt jede Menge Stauraum zur Verfügung.

Mit seiner eleganten und sportlichen Linienführung signalisiert der neue Ford Galaxy pure **Energie in Bewegung** und verkörpert somit die neue Formensprache von Ford: das „**Kinetic Design**“.

Der neue Ford Galaxy bietet bis zu sieben Erwachsenen ausreichend Platz. Die Einzelsitze der zweiten und dritten Sitzreihe lassen sich in Längsrichtung verstellen und ermöglichen so unterschiedlichste Sitzkonfigurationen. Die Lehnen sind in der Neigung verstellbar und lassen sich einzeln umklappen, ohne dass Sie die Sitze ausbauen müssen.

Luxuriöses Raumangebot und eine einmalige Kombination aus Komfort, Flexibilität, Stau- und Gepäckraumvolumen – das alles bietet der neue Ford Galaxy. Durch das **integrierte Bediensystem HMI (Human Machine Interface)** lassen sich mit den am Lenkrad angebrachten Bedienelementen zahlreiche Funktionen steuern und individuell anpassen. Auf Wunsch erhältlich ist das **riesige Panoramadach**. Es bietet nicht nur einen herrlichen Blick in den Himmel, sondern verstärkt auch die helle und luftige Atmosphäre im Innenraum des neuen Ford Galaxy.

Der neue Ford Galaxy bietet ein **hohes Maß an Sicherheit und Schutz**! Zu seiner serienmäßigen Ausstattung zählt neben dem elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) auch das **weiterentwickelte Intelligent Protection System (IPS)**. Dieses umfasst u. a. Frontairbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Knieairbag für Fahrer sowie Kopf-Schulterairbags für alle drei Sitzreihen. Darüber hinaus sind auf Wunsch erhältlich: adaptiv mittlenkende Scheinwerfer mit Abbiegelicht, elektronische Feststellbremse mit Ein-Tasten-Bedienung, **Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat Tyre)** und das **Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System)**.

Hyundai

Hyundai i30

Der neue **Hyundai i30** ist für Menschen gebaut, die gerne ihren eigenen Stil leben, aber auf Komfort und Qualität nicht verzichten wollen. Er ist eine gelungene Symbiose von modischem Styling, einem dynamischen Auftritt und sportlichem Look, kombiniert mit einer überkompletten, funktionalen Serienausstattung. Laut VerkehrsClubDeutschland/VCD Umweltliste 2007/2008 zählt der neue i30 - zu den Besten Automobilen in der Kompaktklasse.

Jeep

Jeep Patriot

Ob extremes Wetter mit Schnee oder Regen, ob schwieriger Untergrund wie Sand oder Kies – der Jeep Patriot bahnt sich dank seines **exklusiven Freedom-Drive I Allradantriebs** souverän seinen Weg. Für zusätzliche Sicherheit sorgt das mit **elektronischer Traktionskontrolle** ausgestattete ESP. Es greift gezielt mit **korrigierenden Bremsvorgängen** ein, damit der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug behält. Die **Antischlupfregelung** lässt sich aber auch ausschalten, um im anspruchsvollen Gelände **exakt navigieren** zu können.

Jeep Compass Sport

Modernste Autotechnologie für den täglichen Einsatz. Sein Benzinmotor leistet begeisternde 170 PS/125 kW und gibt sich trotzdem sehr genügsam. Das 5-Gang-Schaltgetriebe sorgt für **effiziente Kraftübertragung** und hohe Wirtschaftlichkeit. Mit seinem **permanenten Allradantrieb** und der serienmäßigen **elektronisch gesteuerten Differentialsperre** setzt sich der Jeep Compass Sport überall mühelos durch und ist selbst für heikle Situationen perfekt gerüstet.

Jeep Wrangler

Vor 65 Jahren wurde sein Urgroßvater zur Legende. Heute setzte sein würdiger Nachfolger dieser Legende fort: der Jeep Wrangler. Ein **extrem leistungsfähiges Allradsystem** mit starrer Vorder- und Hinterachse sowie „**Body on Frame**“ **Design** machen ihn zur **ultimativen Offroad-Maschine**. Sein bewährtes **Command Trac-Allradsystem** und die robuste Karosseriekonstruktion gelten unter Offroad-Fahrern immer noch als Maßstab. Zwei kraftvolle Motoren überzeugen durch **viel Drehmoment schon bei niedriger Drehzahl**. **Erstmals** sorgt **ein kräftiger und trotzdem wirtschaftlicher CRD-Dieselmotor** im Jeep Wrangler für jede Menge Fahrspaß auf und abseits der Straße.

KIA

Kia cee'd Sporty Wagon

Mit dem 4,5 Meter langen Sporty Wagon erfährt die KIA cee'd Familie eine bedeutende Erweiterung. Das in der Slowakei gefertigte Fahrzeug ist 235 mm länger als dieser und 10 mm höher als der Fünftürer. Bei aufrechten Rücksitzen stehen bis zur Unterkante der Fenster 534 Liter Ladevolumen zur Verfügung. Damit reiht sich der neue KIA cee'd Sporty Wagon ganz vorne in seiner Klasse ein. Selbstverständlich ist der Laderaum durch geteilt umklappbare Rücksitze erweiterbar. Um diesen Laderaum auch bequem be- und entladen zu können, weist der neue KIA cee'd Sporty Wagon eine **neuartig konstruierte Heckklappe** auf. Diese reicht in einer Länge von 225 mm ins Dach hinein und bietet so einen besonders großzügigen Öffnungsbereich bei gleichzeitig **reduziertem Ausschwenkradius** nach hinten, was in engen Parklücken von Vorteil ist.

Wie beim Fünftürer stehen vier Ausstattungsniveaus sowie Benzin- und Dieselmotoren von 90 bis 143 PS zur Wahl. Sechs Airbags, ESP, aktive Kopfstützen und Klima sind immer serienmäßig.

Lexus

Lexus IS 220 d – Design trifft Charakter

Der IS220d ist der erste Lexus, in dem ein Selbstzünder seine Arbeit verrichtet. Er tut dies mit begeisternder Dynamik und einer Laufruhe, die selbst viele Benziner in den Schatten stellt.

Der 2,2-l-Common-Rail-Direkteinspritzer in Aluminium Leichtbauweise überzeugt dabei mit kraftvoller Leistung, höchster Laufruhe und - dank seines geringen Gewichts - begeisternder Dynamik. Modernste Abgasreinigung wie die Clean-Diesel Technologie und ein DPNR-Speicherkatalysator machen ihn gleichzeitig zu einem der saubersten Diesel der Welt.

Lexus IS 250

"Streben nach Vollendung treibt uns an. Jedes Detail für sich muss so faszinierend sein wie das Ganze." Suguya Fukusato, Chef-Ingenieur

Im Design des Lexus IS spiegelt sich der Charakter eines sportlichen und zugleich eleganten Fahrzeugs wider. Die nach vorn spitz zulaufenden Linien der Frontpartie sind der Pfeilspitze japanischer Bogenschützen nachempfunden. Subtil haben die Gestalter damit Bezug auf die wichtigste Funktion der Fahrzeugfront genommen: Eine ausgefeilte Aerodynamik ist nicht nur von entscheidender Bedeutung für die Fahrleistungen eines Automobils, sie wirkt sich auch auf die Windgeräusche und - vor allem bei hohen Geschwindigkeiten - auf die Straßenlage aus.

Mit dem sehr eigenständigen Auftritt des Lexus IS haben unsere Designer bewiesen, dass auch im Windkanal unverwechselbare Formen entstehen können - wenn man den Mut besitzt, die Aerodynamik selbst zum Thema der Gestaltung zu machen.

Der tief liegende, in den Frontspoiler integrierte Kühlergrill versetzt den optischen Schwerpunkt des Lexus IS nach unten und verweist auf die hervorragende Straßenlage und Fahrstabilität. Ein Wechselspiel konkaver und konvexer Linien verleiht dem Lexus IS organische, muskulöse Präsenz, die konzentrierte Energie ausstrahlt.

Zwei neue Motoren, zwei faszinierende Premieren. Den Anfang macht der Lexus IS250 mit 2,5-l-V6-Triebwerk. Neben der IS250 "Business-Variante" erwarten Sie die hochattraktiven Ausstattungen "Sport" und "Executive".

Lexus LS 460 und LS 600 H

Der LS eröffnet eine **neue Dimension** in der automobilen Luxusklasse. Das beeindruckend souveräne Flaggschiff von Lexus verbindet **Schönheit mit technologischer Überlegenheit** zu einem kultivierten Fahrzeug im perfekten Design. Wohl keinem anderen Automobil gelingt es so wie dem LS, überlegene Leistung so individuell in den Dienst des Menschen zu stellen. **Einzigartig: die extreme Dynamik gepaart mit höchster Laufruhe**, sehr **günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten** sowie einladendem Komfort.

Speziell in den Bereichen Technologie und Sicherheit kann der LS 460 mit einer **ganzen Reihe von Weltpremier**en aufwarten. Vom **ersten Acht-Stufen-Automatikgetriebe** über ein **erweitertes Pre-Crash-System** bis zur **radargestützten adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage** gilt: Technologie sowie aktive und passive Sicherheit präsentieren sich auf höchstem Niveau. Mindestens genauso eindrucksvoll sind seine scheinbar unerschöpflichen Leistungsreserven, die er kultiviert und souverän freizusetzen versteht.

Der LS 460 hinterlässt einen **bleibenden Eindruck**, tritt aber mit zurückhaltend selbstsicherer Diskretion auf. **Aerodynamisches Design** außen und anspruchsvolle Kultiviertheit stehen für **Qualität, Sicherheit und ein Höchstmaß an Fahrvergnügen**.

Maserati

Maserati Quattroporte

Es gibt Dinge im Leben, die lassen sich immer wieder etwas mehr veredeln – aber nicht mehr wirklich besser machen. **Maseratis Familienauto Quattroporte**, gehört dazu.

Viele Kunden haben sich ein Automatikgetriebe gewünscht, das ist als Alternative zur seriell geschalteten Version jetzt verfügbar. Massig, eindrucksvoll, edel und extravagant – so steht der Quattroporte da. Und typisch italienisch. Ein Maserati. Die Marke mit der **grandiosen Motorsporthistorie** ist in den vergangenen Jahren aus einem langen Dornröschenschlaf erwacht. Jahrzehntlang war der Dreizack beim Mutterkonzern Fiat im Schatten von Ferrari fast verschwunden. Doch mittlerweile ist Maserati wieder da, zum Beispiel mit dem **lang gestreckten Viersitzer Quattroporte**.

Immer wieder bleiben die Augen bei ihm an sanften Schwüngen, kraftvollen Kurven und grandiosen Überhängen haften – eine unendlich lange Seitenlinie, die mächtige Front mit dem weit geöffneten Maul mit Dreizack.

Eine Orgie in Leder und Luxus

Innen schwelgt der Fahrer in einem Luxus aus **Leder, edlen Hölzern, funktionalen Tasten** und Instrumenten – und viel **italienischem Ambiente**. Wer Maserati kennt, wird hier schon beim ersten Blick über den neu gestalteten Mittelunnel die erste wesentliche Veränderung feststellen können. Und Markenpuristen wird das Herz stehen bleiben: Der kleine Hebel für die Automatik ist weg. Bislang gab es bei Maserati nur zwei Stufen der Bewegung: vor oder zurück. Den Rest erledigte die Automatik.

Die kommt aus dem Hause ZF, ist völlig neu und erkennbar an einem zwar vom Material her edlen, aber ansonsten ganz gewöhnlichen Schalthebel, wie man ihn auch in jedem Automatik-Benz findet. Die Automatik, die dahinter steckt ist komplett überarbeitet und neu. Zumindest technisch hat sich der Verlust an Individualität gelohnt: Es ist die **beste Automatik, die Maserati je verbaut hat**. Vor allem im Alltag: Anders als etwa der GranSport ist der Quattroporte zwar ein **Sport-, aber nicht unbedingt ein Rennwagen**. Entsprechend gehört der innerstädtische Stop-and-Go-Verkehr bei ihm zum Tagwerk.

Zugkraftunterbrechungen sind verschwunden

Bislang war die Abstimmung der Automatik mehr auf Kraftentfaltung denn auf Ampelstau ausgelegt: Das Spiel mit dem Gaspedal erforderte viel Gefühl. Das ist nun anders. Mit der **neuen 6-Gang-Automatik von ZF** lässt sich im Stadtverkehr ganz entspannt fahren und stehen, je nachdem. Das Anfahrverhalten ist sehr viel gutmütiger geworden ohne aber bei flotter Fahrt dann an **sportlicher Dynamik** zu verlieren. **Die Gänge schalten nun weicher und ruckfrei**, die Reaktionsgeschwindigkeit der Automatik ist noch einmal verbessert worden. Geschaltet werden kann wie gehabt auch über die optionalen Lenkradpaddel und nun zusätzlich auch sequenziell über den Schaltgriff selbst. Dann allerdings erweist es sich schnell als hilfreich, dass er vom kleinen Hebel zum Prügel gewachsen ist. Wer will, kann die **Abstimmung der Automatik in vier Modi selbst auswählen**.

Gelegenheit für einen Blick rundum und ein wenig Feineinstellung

Das Platzangebot ist so, wie es sich für eine Luxuslimousine gehört. Bei einem **Radstand von 3,06 m** wird vor allem der Fond zur Spielwiese. Die beiden **hinteren Sitze** lassen sich **vielfältig elektrisch verstellen**. Doch auch hier wird es ab 1,80 m mit der Frisur knapp. Der Kofferraum bringt trotz mächtiger Achse **450 Liter Stauraum**.

Lenkung und Bremsen des potenten Maserati arbeiten grandios zusammen – allein die tonnenschwere Last lässt sich nicht verhehlen. Geht es weitläufig geschwungen durch die Landschaft, ist er in seinem Element. Wer es zu ambitioniert angehen lässt, wird immer wieder von **Anti-Schlupf-Regelung** und ESP eingebremst. Beide Elemente sind sehr gut abgestimmt. Für eine **perfekte Federung** sorgen die **Skyhook-Dämpfer**, die sich elektronisch Fahrbahn und Fahrstil anpassen. Im Heck arbeiten **285er-Walzen** dafür, dass die **Kraft auch auf dem Asphalt ankommt**.

Mazda

Der neue Mazda 2

Schlanker, sparsamer Flitzer

Neue Eigenschaften und neues Design für eine neue Generation. Mit seinem stylischen Auftreten und seiner Wendigkeit lässt der brandneue kompakte Mazda 2 andere blass aussehen. Der leichtere und etwas kürzere (aber überraschend geräumige) Mazda2 ist **flinker und reaktionsschneller bei geringerem Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß**. Sein neuer dynamischer Aufbau, die beeindruckende Serienausstattung und die zahlreichen Sicherheitsfunktionen machen ihn ganz klar zur ersten Wahl für junge oder einfach jung gebliebene Fahrer.

Mazda CX-7

Die perfekte Einheit

Was erhält man, wenn man einen Mazda Sportwagen mit einem SUV kombiniert? Den neuen Mazda CX-7. Dieses innovative **Crossover-Modell** zwischen SUV und Sportwagen bietet eine einzigartige Kombination aus **Leistung und Praktikabilität** und wird dadurch zum idealen Begleiter für Ihren anspruchsvollen urbanen Lifestyle. Er hat das athletische Design und den 2,3 l Benzin-Direkteinspritzer mit Turboaufladung eines echten Sportwagens. Und dazu das überlegene Raumangebot, die Sichtverhältnisse, den Komfort und die Flexibilität, die Sie sich von einem SUV erwarten.

Mercedes Benz

Mercedes C-Klasse

Die neue C-Klasse gibt Ihnen ein neues Gefühl für die Straße.

Erleben Sie die Straße jetzt wie nie zuvor mit dem serienmäßigen AGILITY CONTROL-Paket, dem optionalen Fahrdynamikpaket* sowie leistungsgesteigerten Motoren. Optisch ist die neue C-Klasse ein Vergnügen auf den ersten Blick: Die straffe Linienführung verleiht Souveränität, der breite Kühlergrill und die markante Heckpartie signalisieren Dynamik. Zudem erwartet Sie innen spürbar mehr Raum – und dank edler Materialien und neuer Gestaltung auch mehr Atmosphäre.

Mercedes E-Klasse

Das E steht seit mehr als 60 Jahren als Synonym für Komfort, Sicherheit und Eleganz. Die aktuelle Generation der E-Klasse setzt diese Tradition fort. Das Fahrerlebnis ist dank breit gefächelter Motorenpalette so dynamisch wie immer – und der Kraftstoffverbrauch so günstig und emissionsarm wie nie.

Entdecken Sie die Zukunft schon heute.

BLUETEC ist eine von Mercedes-Benz entwickelte **Technologie zur Minderung der Emissionen von Dieselfahrzeugen** und macht damit den Selbstzünder zu einem der **saubersten und effizientesten Antriebe der Welt**. Der E 350 CGI mit 6-Zylinder-Otto-Motor und Direkteinspritzung sorgt für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch und eine **nahezu vollständige und schadstoffärmere Kraftstoffverbrennung**. Entwicklungen, die sowohl in ökologischer als auch in ökonomischer Hinsicht zukunftsweisend sind.

Mercedes E 230 – optimal geschaltet

Der E 230 mit V6-Antrieb bringt seine stattlichen 150 kW (204 PS) optimal auf die Straße. Er ist serienmäßig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet, auf Wunsch jedoch auch mit dem 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC erhältlich. Diese 7-Gang-Automatik sorgt für ein stets optimales Drehzahlniveau, einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und nahezu unmerkliche Schaltvorgänge.

Mercedes Viano

Es gibt Ziele, die sind attraktiv, weil sie nicht jeder erreichen kann. Die Offroader der M-Klasse von Mercedes-Benz bringen Sie ohne Umwege hin – sie fühlen sich im unwegsamen Gelände genauso wohl wie auf schnurgeraden Straßen.

Mercedes M-Klasse

Gebaut für Asphalt. Und für den Weg dorthin.

Komfort ist bei der M-Klasse nicht nur eine Sache der umfangreichen Innenausstattung. Sondern auch das Ergebnis präziser Technik. Schon das **serienmäßige Automatikgetriebe 7G-TRONIC** ist ein Genuss für jeden Fahrer: Mit **sieben Vorwärtsgängen** sorgt das Getriebe für **exzellentes Beschleunigungsverhalten und Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch**. Und wenn Sie manuell herunterschalten möchten, brauchen Sie die Hände nicht einmal mehr vom Lenkrad zu nehmen: Ein Druck auf die Lenkradschalttasten genügt, und die 7G-TRONIC reagiert.

MINI

Mini Cooper S

Der MINI verdreht nicht nur weiterhin den Leuten auf der Straße den Kopf. Sondern lässt auch das **Originalkonzept des MINI Classic** weiterleben: außen kompakt, innen geräumig. Die perfekte Kombination von Design und Köpfchen.

Mini Cabrio

Dasselbe herausragende Design, dieselben charakteristischen Proportionen, dieselbe exzellente Agilität, dasselbe **einzigartige Gokart-Feeling**, dieselbe funktionelle Flexibilität, dieselbe platzsparende Cleverness. Kurz: derselbe MINI unter einem anderen Dach.

Mitsubishi

Mitsubishi Outlander

Seien Sie spontan, seien Sie kreativ, trauen Sie sich! Der neue Outlander wartet darauf entdeckt zu werden. Ausgestattet mit denselben Genen, wie unsere unschlagbaren Rallye Dakar Sieger, bietet er ein Fahrerlebnis, das sich klar von der Masse abhebt. Er ist unsagbar vielfältig und mit seinem außergewöhnlichen Stil und Komfort für jede Reise geeignet. So wird er zum perfekten Fahrzeug für die Herausforderungen einer pulsierenden Großstadt und eines aktiven, freien Lebensstils. Das Vergnügen und die Gewissheit, dass Ihr Abenteuersinn keine Grenzen mehr kennt – das ist die größte Freude für Besitzer und Fahrer des neuen Outlanders.

Nissan

X-Trail

Der X-TRAIL ist nicht nur **außergewöhnlich leistungsfähig**, er ist auch intelligent und innovativ. Und er hat alles, was man für die Abenteuer braucht, die das Leben bereithält: wie z.B. ALL MODE 4x4-i oder modernste Motorentechnik. Der X-TRAIL ist **weltweit der erste Geländewagen mit ALL MODE 4x4-i System**. Das ausgefeilte System ist in der Lage zu erkennen, wann Sie **zusätzliche Traktion** benötigen. Wenn Sie den Knopf von 2WD auf AUTO drehen, **analysiert es während der Fahrt das Gelände** und verteilt genau den richtigen Anteil des Drehmoments auf jedes Rad. So wird ein optimales Handling auf jedem Untergrund ermöglicht. In unwegsamem Gelände wechseln Sie einfach auf LOCK. Mit ALL MODE 4x4-i nehmen Sie jedes Terrain mit Leichtigkeit: Die **Bergabfahrlilfe** (nicht beim 2.0-l-Benziner) regelt die Geschwindigkeit, ohne dass Sie selber bremsen müssen, und die **Berganfahrlilfe** sorgt dafür, dass der X-TRAIL auch an steilen Hängen sanft anfährt und nicht zurückrollt. Bei den aufregenden Motoren gibt es vier Möglichkeiten, **wirtschaftlich und sportlich** zu fahren: zwei Benzin- und zwei Diesellaggregate. Der neue **2.0l Benzinmotor entwickelt 104 kW (141 PS)** und der vollständig überarbeitete **2.5l Motor 124 kW (169 PS)**. Die 2.0l **Dieselmotore mit modernster dCi-Technologie** bieten 110 kW (150 PS) oder 127 kW (173 PS). Beide Dieselmanifesten haben natürlich **umweltfreundliche Dieselpartikelfilter** serienmäßig. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13 – 8,7, außerorts 7,7 – 6,2, kombiniert 9,6 – 7,1, CO₂-Emission 230 – 190 g/km (Messverfahren gem. RL 80/1268 EWG).

Qashqai – souverän durch die Stadt

Zwei Wörter um das Konzept des neuen QASHQAI zu beschreiben: **Urban Proof**. Das zeigt sich vor allem in seiner modernen Technologie und dem reinen Fahrspaß. Mehr als Musik: Alle Modellversionen des QASHQAI sind serienmäßig mit **Bluetooth™-Schnittstelle zum Handy** ausgestattet, die mit der Lenkradfernbedienung genutzt wird. Das **Panoramaglasdach** des QASHQAI (je nach Version) lässt jede Menge Licht ins Innere und sorgt für ein noch **geräumigeres Gefühl im Innenraum**. Getöntes und **UV-Strahlung absorbierendes Glas** sowie eine elektrische Sonnenblende, die sich auf Knopfdruck öffnet oder schließt, bieten maximalen Komfort.

Opel

Opel Corsa OPC – Bitte anschnallen! Der stärkste Corsa aller Zeiten!

Der neue Corsa OPC wird von allen Fans des sportlichen Fahrvergnügens sehnsüchtig erwartet. Sie müssen sich nur noch ein wenig gedulden: Der Dreitürer feierte auf dem Genfer Automobilsalon Anfang März seine Weltpremiere und wird in Kürze bei Ihrem Opel Partner zu bewundern sein.

Wir informieren Sie schon jetzt über die beeindruckende Performance des Spitzensportlers in der Corsa Familie. Unter der Haube befindet sich ein wahres Kraftwerk auf dem modernsten Stand der Motorenteknologie. Der 1,6-Liter-Turbomotor leistet 141 kW (192 PS)* und beschleunigt den neuen Corsa OPC in 7,2 Sekunden auf die 100 km/h Marke, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 230 Nm, es lässt sich kurzzeitig über eine so genannte Overboost-Funktion auf über 260 Nm steigern. Somit verfügt der neue Corsa OPC über eine souveräne Elastizität in allen Fahrsituationen. Trotz sportlicher Höchstleistungen begnügt er sich mit sparsamen 7,9 Litern pro 100 Kilometer.

Bei intensiven Abstimmungsfahrten auf der Nürburgring-Nordschleife gelang es den Entwicklern, für das Fahrwerk eine perfekte Balance aus agilem Handling und ausgeprägter Fahrzeugkontrolle zu finden.

Serienmäßig geht der neue Corsa OPC mit 17-Zoll-Felgen an den Start, auf Wunsch sind 18-Zöller mit 225er Reifen erhältlich. Imposante Front- und Heckschürzen mit markanten Lufteinlässen und der Dachspoiler dominieren die Optik, besonders auffällig sind der dunkel abgesetzte Diffusor sowie das in diesen integrierte dreieckige Auspuff-Endrohr.

Der Innenraum zeigt deutlich, dass der neue Corsa OPC ein echter Sportwagen ist. Die Spezial-Sportsitze verfügen über integrierte Seitenairbags - eine Weltpremiere für diesen Sitztyp. Klavierlackglanz auf der Mittelkonsole und Alu-Pedale betonen das sportlich-hochwertige Ambiente.

Der Corsa in der OPC Ausführung bietet extreme Dynamik, Emotionalität und Spitzentechnologie. Das Top-Modell verspricht mit Agilität und Fahrzeugkontrolle auf höchstem Niveau ein einzigartiges Fahrvergnügen.

"Die OPC Version passt besonders gut zum neuen Corsa, der als ein junges Auto positioniert ist, das jede Menge Spaß bereitet", bringt Alain Visser, Geschäftsführer Europäisches Opel Marketing, die Philosophie des neuen Opel Corsa OPC auf den Punkt.

Opel ASTRA OPC – Packendes Design. Faszinierende Technik.

Am Start steht die dritte Generation des Opel Astra OPC mit dynamischem Design, leistungsstarkem Antritt und innovativer Technik. Serienmäßig erfreut man sich am 2.0 Turbo-Triebwerk, dem IDSPlus-Fahrwerk und dem besonderen OPC Design.

Perfektes Styling

Sein atemberaubendes Design fängt bei seiner dynamischen Front an - mit tief heruntergezogener Frontschürze und großem Kühlluftinlass. Ausmodellerte Türschweller, lackierte Bremssättel und großformatige 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im exklusiven 6-Speichen-OPC-Design (optional: 19-Zoll im 5-Doppelspeichen-Design) markieren das elegante Profil. Es führt in einer dynamischen Linie bis zum markanten Heck, das vor allem durch die Heckschürze mit dem zentral positionierten Auspuffendrohr dominiert wird.

Sportliche Ergonomie

Einsteigen, in die perfekt konturierten Recaro Sportsitze gleiten, das griffige Lederlenkrad umfassen, die Anzeigen checken und starten. Der Adrenalinstoß ist garantiert. Sportliche Akzente setzen außerdem der lederbezogene Schalthebel im OPC-Design und die Pedale aus Aluminium. Alles auf den Fahrer zugeschnitten.

Leistungsstarke Impulsivität

Ein Tip aufs Gaspedal genügt und der 2.0 Turbomotor mit 240 PS entfaltet eine ungeheure Durchzugskraft schon im niedrigen Drehzahlbereich. Zusammen mit dem Hightech-Fahrwerk mit elektronischer Dämpferverstellung CDC und der Hochleistungsbremsanlage ist er ein Garant für ein ultimatives Fahrerlebnis.

Opel Vectra OPC

Sportlimousine. Reiselimousine. Das ist Autofahren vom Feinsten.

Die fünftürige Schrägheck-Limousine ist das neue OPC Modell im Premium-Format. Geballte Sportlichkeit verbindet sich hier mit einem exklusiven Interieur. Viel Komfort und Platzangebot sind die Stärke der Limousine, die so die perfekte Gelegenheit bietet, auch Mitfahrern das OPC Feeling hautnah zu vermitteln.

Sportliches Außendesign

Der neue Opel Vectra OPC ist Sportwagen und Reiselimousine in einem. Dominant, zugleich elegant - und mit Details versehen, die Stylingfans begeistern: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im exklusiven OPC-6-Speichen-Design, trapezförmige Auspuffmündungen rechts und links des Hecks, Heckspoiler und blau lackierte Bremssättel. Von vorne dominiert der Kühlergrill in Wabenoptik und OPC Stoßfänger, vorn mit Lufteinlässen in Wabenoptik mit OPC Nebelscheinwerfer.

Sportlich-exklusives Interieur

Konsequent sportlich präsentiert sich auch das Interieur des neuen Opel Vectra OPC. Konturierte Recaro Sportsitze, Instrumente im OPC-Design, OPC Dekorleisten, ein Leder-Sportlenkrad und der Lederbezogene Schalthebel im OPC-Design unterstreichen den Anspruch der Sportlimousine.

Höchstes Leistungsniveau

V6-Turbomotor. 2.8 Liter Hubraum, 280 PS. Fulminante Beschleunigung, souveräne Durchzugskraft, überlegene Höchstgeschwindigkeit. Kombiniert mit dem IDSPPlus2 Sportfahrwerk plus elektronischer Dämpferkontrolle, das perfektes Handling und aktive Sicherheit mit hohem Federungskomfort verbindet. Der neue Vectra OPC ist die erste Serienlimousine weltweit mit dieser Highend-Technologie.

Opel GT

Das Comeback einer Legende konzentriert sich auf eine Modellvariante, die in relativ geringer Stückzahl produziert wird. Entscheiden Sie sich für eines der aufregendsten automobilen Erlebnisse, entscheiden Sie sich für DEN neuen Opel GT!

Alle guten Dinge sind drei. Für den neuen Opel GT heißt das: extreme Sportlichkeit, ein aufregendes Design und eine Ausstattung, die Anforderungen nicht erfüllt, sondern übertrifft. Schauen Sie sich um, im neuen Opel GT gibt es viel zu entdecken. Die imposanten Leichtmetallfelgen 245/45 R 18 verleihen dem Opel GT ein glänzendes Finish und betonen seinen sportlichen Charakter.

Manuelles Softtop, schwarz, mit Vollglas-Heckscheibe, beheizbar

Gönnen Sie sich im Handumdrehen sonniges Open-Air-Vergnügen: mit dem versenkbaren Stoffverdeck des Opel GT. Das geöffnete Verdeck verschwindet vollständig und betont den Roadster-Charakter des neuen Opel GT. Und wenn die Sonne nicht mitspielt, sind Sie rundum vor Wind und Wetter geschützt - auch dank der beheizbaren Vollglas-Heckscheibe.

Lederlenkrad und Lederschaltknäuf

Sportlich, elegant und aufregende Bestandteile der hochwertigen Innenraumanmutung: das edle 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad und der attraktive Lederschaltknäuf.

Tempomat

Eine ideale Entlastung beim Einhalten von Geschwindigkeitsbegrenzungen oder auf Langstrecken: Der Tempomat speichert und hält das vom Fahrer gewählte Tempo. Sie können es jederzeit manuell erhöhen oder vermindern oder den Tempomat über das Brems- oder Kupplungspedal deaktivieren.

Stereo-CD-Radio mit Lenkradfernbedienung

Das Stereo-CD-Radio mit MP3-Funktion im neuen Opel GT ist mit einem hochwertigen CD-Laufwerk ausgestattet, das auch MP3-Dateien abspielen kann. Mit der Lenkradfernbedienung lässt sich das Radio bedienen, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Absolut sinnvoll bei einem solch anziehenden Fahrzeug, das unwillkürliches Begehren weckt, ist die Zentralverriegelung inklusive Fernbedienung. Sie schenkt Ihnen Komfort per Knopfdruck.

Peugeot

Peugeot 4007: Erster Löwen-SUV

Peugeot hat mit dem 4007 sein **erstes Sports Utility Vehicle (SUV)** jetzt im Pariser Umland vorgestellt. Mit dem 4007 will der französische Hersteller einen **Hauch von Abenteuer in den automobilen Alltag** bringen.

Für den täglichen Gebrauch auf asphaltierten und trockenen Straßen ist der Vorderradantrieb (2WD) gedacht. Durch den **alleinigen Frontantrieb soll auch der Kraftstoffverbrauch reduziert** werden. Der automatische Vierradantrieb (4WD) stellt den Standardmodus des 4007 dar. Hierbei wird die Motorkraft elektronisch zwischen der Vorder- und der Hinterachse verteilt. Beim AWC handelt es sich um den **Allradantrieb mit Differentialsperre (LOCK)**. Diese Einstellung eignet sich besonders für das Anfahren auf rutschigen Untergründen und für niedrige Geschwindigkeiten. Während der Fahrt erweist sich der 4007 als ein sehr angenehmes Reisegefährt. Die Handhabung ist selbsterklärend, und der **2,2-Liter-HDI FAP** lässt auch keine großen Wünsche offen. Er ermöglicht das rasche Beschleunigen genauso, wie auch das **schnelle Gleiten in einem hohen Gang**. Gespräche sind auch bei höheren Geschwindigkeiten möglich. Während der Fahrt fällt auch der **gute Seitenhalt der Sitze** auf, diese unterstützen das Gefühl sich in einem sicheren Gefährt zu befinden. Zur Markteinführung sind zunächst die **Ausstattungsversionen Sport und Platinum** mit sieben Sitzplätzen und dem **2,2-Liter-HDi FAP mit 156 PS** verfügbar. **Ab November** folgen in der Ausstattung Sport die Versionen des **2,4-Liter-Benziners** und **ab Januar 2008** die Version Tendance in Verbindung mit dem **2,4-Liter Benziner mit 170 PS und mit dem 2,2-Liter-HDI FAP mit 156 PS**. Peugeot hat bei seinem ersten Ausflug ins SUV-Segment stark von der Kooperation mit Mitsubishi profitiert. Man erkennt beim 4007 die vorhandenen Erfahrungen des Partners und fühlt sich dennoch ganz in einem Peugeot.

Peugeot 308 - Effizienz in Reinkultur

Der 308 als **Neuzugang in der Kompaktklasse** ist der erste Peugeot mit einer "8" am Ende.

Die neue Limousine basiert auf der **Van-artigen Karosserieform des 307**, die neben den markentypischen Produkteigenschaften wie ausdrucksstarkem Stil oder vorbildlichem Fahrverhalten beim Peugeot 308 mit weiteren optimierten Merkmalen aufwartet.

So werden Raumangebot, Sicht, Helligkeit und kompakte Bauweise zu Qualitätsmaßstäben, mit denen schon der 307 weltweit rund drei Millionen Käufer überzeugen konnte.

Konsequenterweise beruht der 308 auf der technisch optimierten Plattform seines Vorgängers, um den hohen projektspezifischen Ansprüchen an Ausdruckskraft, gehobener Ausstattung und Wertigkeit voll und ganz gerecht zu werden. In der Konstruktionsphase wurde daher seitens der Ingenieure und Designer besonderer Wert auf den **Qualitätseindruck und die Alltagstauglichkeit** gelegt.

Der 308 hat von Peugeot alles mitbekommen, was er für seine unterschiedlichen Kunden braucht, die sich ein **modernes, leicht beherrschbares und leichtgängiges Fahrzeug** wünschen, das viele Annehmlichkeiten bietet und perfekt zu ihrem individuellen Stil passt.

Von außen unverkennbar ein Löwe

Der 308 bringt auf seine ganz spezielle Weise die markentypischen Gene zum Ausdruck, die allen Peugeot-Modellen ihre starke Persönlichkeit verleihen.

Unterhalb der besonders prägnanten Scheinwerfer blitzt sein "Maul" in zwei verschiedenen Ausführungen – entweder klassisch (für das Einstiegsmodell) oder betont sportlich gestaltet.

Auf der Motorhaube verlaufen von der "Schnauze" aus **markant geformte Konturen** V-förmig in einem durchgehenden Schwung bis hinein in die A-Säulen. In der Seitenansicht wirkt der 308 mit seinen **stark profilierten Flanken** und den weit hinunter reichenden Glasflächen ständig so, als ob er gerade zum Sprung ansetzen würde.

Von hinten betrachtet lassen die **tief ausgeformte Stoßfängerverkleidung**, die ab der Sportausführung wie ein Diffusor wirkt, die bogenförmigen Heckleuchten, die sein breites "Becken" betonen, und die **weite Panoramaheckscheibe** das Fahrzeug wuchtig auf der Straße ruhen.

Von innen unvergleichlich einladend

Das Interieur orientiert sich konsequent an der Außengestaltung: So wurde die **Armaturentafel stark angeschrägt**, was den Raum großzügiger wirken lässt. Die fließende, elegante Linienführung und die sowohl optisch als auch haptisch überaus hochwertigen Materialien des 308 vermitteln einen für diese Fahrzeugklasse ungewöhnlich **hohen Qualitätseindruck**.

Die großen Glasflächen und das (je nach Ausführung serienmäßige oder aufpreispflichtige) **Glas-Panoramadach** lassen viel Licht ins Fahrzeuginnere und fördern so Komfort und Wohlbefinden der Insassen. Gerade im Fond profitieren die Passagiere des 308 vom **üppigen Platzangebot** dieser Karosserieform und der durchdachten Konstruktion der Vordersitze. Sämtliche Annehmlichkeiten wie der **perfekte Klima- und Akustikkomfort** oder die zahlreichen **raffinierten Ablagen** schaffen ein Wohlfühlambiente der Extraklasse.

Effizienz durch erstklassige Fahrdynamik

Das Fahrwerk des 308 profitiert von der ausgezeichneten Karosseriesteifigkeit und wurde besonders fein abgestimmt, um gute Straßenlage bestmöglich mit hohem Fahrkomfort zu kombinieren. So ist der 308 definitiv ein Fahrzeug, das in seinem Segment Maßstäbe setzt. Zusammen mit der **McPherson-Vorderachse und der Hinterachse** mit verformbarem Querträger bietet die **elektrohydraulische Servolenkung** dem Fahrer **höchste Lenkpräzision**. Die breite Spur und bis zu 18" große Räder tragen ebenfalls zur Gesamteffizienz bei.

Effizienz durch Umweltbewusstsein

In sämtlichen Entwicklungsphasen des 308 rangierte das Streben nach **größtmöglicher Umweltverträglichkeit** an oberster Stelle. Im Mittelpunkt der Bemühungen zur **Senkung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß** standen neben der Recyclingfähigkeit auch die strömungsgünstige Karosserie. Die Motoren mit hochmoderner und **innovativer Benzin- oder Dieselmotortechnik**, das **additiv unterstützte Rußpartikelfiltersystem FAP** für den HDi-Diesel, das Fahrwerk (mit Reifen vom Typ Michelin Energy Saver und elektrohydraulischer Servolenkung) und die Gewichtskontrolle (unter anderem mit Hilfe von Verbundstoffen, Aluminium und hochfesten Blechen). So emittiert der 308 1,6 l HDi mit 66 kW (90 PS) im gemischten Zyklus **lediglich 120 g Kohlendioxid**.

Die Motoren: modern, leistungsstark, sparsam und umweltfreundlich

Für ein möglichst breites Kundenspektrum wird der 308 mit insgesamt **zehn verschiedenen Antriebseinheiten** angeboten: drei Benzinmotoren, drei HDi-Dieselmotoren und fünf Getriebevarianten.

Bei den Ottomotoren für den 308 kommen die jüngsten Entwicklungen aus der Kooperation zwischen PSA Peugeot Citroën und der BMW Group zum Einsatz:

1,4 l VTi 70 kW (95 PS), 136 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe.

1,6 l VTi 88 kW 16V (120 PS), 160 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe.

1,6 l VTi 88 kW 16V (120 PS), 160 Nm, Viergang-Automatikgetriebe.

1,6 l THP 110 kW (150 PS), 240 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe.

1,6 l THP 103 kW (140 PS), 240 Nm, Viergang-Automatikgetriebe.

Die Dieselvarianten werden ausschließlich mit Hochdruck-Direkteinspritzung angeboten:

1,6 l HDi 66 kW (≈90 PS), 215 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe.

1,6 l HDi 80 kW (109 PS), 240 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe.

1,6 l HDi 80 kW (109 PS), 240 Nm, automatisiertes Sechsgang-Schaltgetriebe.

2,0 l HDi 100 kW (136 PS), 320 Nm, Sechsgang-Schaltgetriebe.

2,0 l HDi 100 kW (136 PS), 320 Nm, Sechsgang-Automatikgetriebe.

Effizienz durch maximale Sicherheit

Die angestrebte **mustergültige Fahrdynamik** liefert die Basis für die primäre Sicherheitsausstattung des 308. Dazu kommen Ausstattungsmerkmale wie der **AFIL-Spurassistent** und das **Bixenon-Kurvenlicht**.

Bei der sekundären Sicherheit wurden insbesondere die Struktur (mit drei Lastpfaden vorne) und Karosserie im Hinblick auf Steifigkeit und kontrollierte Deformierbarkeit optimiert, um im Crashfall

möglichst viel Aufprallenergie aufnehmen zu können. Außerdem kann der 308 mit bis zu neun Airbags bestellt werden, darunter zwei Seitenairbags hinten und einem in der Lenksäule. Je nach Ländervariante sorgt der an die RT4-Telematik gekoppelte Peugeot-Notruf mit auto-matischer Standortbestimmung und Benachrichtigung der Einsatzkräfte für die tertiäre Sicherheit.

Farben, Bezugstoffe und Ausstattungsvarianten

Mit zwölf Karosseriefarben, fünf Ausstattungsstufen, unterschiedlichen Interieurvarianten, Stoff- und Lederbezügen oder gar komplett mit Leder bezogenem Armaturenbrett begeistert der 308 durch Exklusivität auf der ganzen Linie.

Peugeot 207 SW

Sein markantes Design, die durchdachte Konzeption mit großzügigem Raumangebot und hoher Variabilität machen ihn ebenso zu einem echten "SW" wie seine Helligkeit, sein Komfort und seine hohe Qualität. Als Antriebsvarianten stehen **drei Benziner und zwei HDi-Diesel** zur Wahl. Die Basismotorisierung bildet ein 1,4-Liter-Ottomotor, der 54 kW (73 PS) leistet.

Neu im Motorenprogramm ist ein weiterer, ebenfalls **1,4 Liter großer Benziner mit einer Leistung von 70 kW (95 PS)**, der im Rahmen der **Kooperation von PSA Peugeot Citroën mit der BMW Group** entstanden ist. Für diesen Sechzehnventiler, der im 207 SW sein Debüt feiert, verwendet Peugeot die **Zusatzbezeichnung "VTi" (Variable Valve lift and Timing injection)**, die auf die **wegweisende Technik des Vierzylinders** mit variabler Ventilsteuerung auf der Ein- und Auslassseite sowie **variablem Ventilhub** auf der Einlassseite zur **Verbesserung des thermodynamischen Wirkungsgrades** hinweist.

Drei Triebwerke mit 1,6 Liter Hubraum bilden die Top-Motorisierungen: Der 1,6-Liter-16V-VTi-Ottomotor leistet 88 kW (120 PS), die beiden 1,6-Liter-HDi 66 kW (90 PS) und 80 kW (109 PS). Beide Dieselmanifesten sind serienmäßig mit dem **Russpartikelfiltersystem FAP** ausgerüstet.

Renault

Renault Twingo

Mit seinem **modernen, urbanen Styling** zieht der neue Twingo sofort alle Blicke auf sich. In seiner GT-Version zeigt er sogar sportliches Temperament: Von außen machen die markanten Stoßfänger, die 15-Zoll-Aluminiumfelgen, das **verchromte Auspuffendstück**, die getönten Scheiben*, der Dachspoiler und die Außenspiegelgehäuse in satiniertem Grau schon auf den ersten Blick seinen **dynamischen Charakter** deutlich. Im Innenraum setzen unter anderem der Drehzahlmesser sowie das Lenkrad und der Schaltknauf aus Leder GT-typische Akzente.

Renault Laguna

Leistungsstarke Motorisierungen. Für den neuen Laguna steht ein umfassendes Angebot leistungsstarker Motoren zur Verfügung. Der 2.0 dCi beispielsweise überzeugt mit seiner Durchzugskraft und seiner Drehfreude. Damit passt er ideal zur agilen Dynamik des neuen Laguna! Das Triebwerk ist in verschiedenen Leistungsvarianten erhältlich: mit 130, 150 und 173 PS*, alle drei sind serienmäßig mit Partikelfilter ausgestattet.

Saab

Saab Turbo X

Der Saab Turbo X ist ein **Sondermodell zum 30. Turbo-Jubiläum**. Er ist eine Reminiszenz an den klassischen schwarzen Saab 900 Turbo. Mit dem ersten Turbo-Modell setzte Saab 1977 nach eigenen Worten einen Trend, dem andere Hersteller folgten. Jetzt lässt Saab die Turbokraft erstmals **in Kombination mit dem neuen Allradantrieb XWD** von der Leine.

280 PS und 400 Newtonmeter

Als Kraftquelle des Turbo X dient ein **V6-Turbotriebwerk mit 2,8 Litern Hubraum und 24 Ventilen**. Es entwickelt zwischen 2.150 und 4.500 Umdrehungen pro Minute ein Drehmoment von 400 Newtonmetern und bei 5.500 Touren eine **Maximalleistung von 280 PS**. Zur Auslegung gehört eine **Vollaluminium-Konstruktion in Leichtbauweise** mit einem 60-Grad-Winkel zwischen den Zylinderbänken für Laufruhe, variablen Einlass-Steuerzeiten und einem **zweistufigen Turbolader**. Der Motor wird wahlweise mit Sechsgang-Schalt- oder Automatikgetriebe angeboten.

Allrad-Antrieb Saab XWD

Der Allrad-Antrieb Saab XWD bietet nicht nur eine **aktive Verteilung des Drehmoments** zwischen beiden Antriebsachsen, sondern auch **zwischen den Hinterrädern**. Dies **vergrößert** beispielsweise die **Leistungsbreite des Fahrwerks**, da die Schwelle für ESP-Eingriffe über Drosselklappe und Bremsen erhöht werden konnte. Der Turbo X ist ausschließlich in der **Metallic-Farbe „Jet black“** erhältlich. An der Front sorgt ein breiterer Spoiler unter der **Stoßfänger-Einheit mit integriertem Lufteinlass** für weniger Luftwiderstand und verbessert die Luftstrom-Führung. Am Heck gibt es neu gestaltete Stoßfänger und Verkleidungen sowie einen **Heckspoiler**. Der Turbo X unterscheidet sich zusätzlich durch besondere **18-Zoll-Aluminiumräder (19-Zoll-Räder sind optional verfügbar)** in **grauem Titan-Look**. Ein rautenförmiges Auspuff-Doppelrohr vervollständigt den Außenauftritt.

SEAT

Seat Altea Freetrack

Im neuen Altea Freetrack genießen Sie **erste Reihe fußfrei** für die beste Show auf Erden: Die beste aller Shows läuft nicht im Fernsehen, sondern in der freien Natur. Denn das größte Schauspiel ist die Natur selbst. Und was das Beste daran ist, der Eintritt ist frei. Wenn also das Wochenende näher kommt, denken Sie daran, auf Sie wartet ein Platz in der ersten Reihe. Erleben Sie die Show der Elemente Erde, Luft, Feuer und Wasser im neuen Altea Freetrack.

Seat Leon

Am Anfang war die Leidenschaft. Verbunden mit **höchstem sportlichen Anspruch** wurde daraus ein Automobil und gleichzeitig eine **intelligente Mischung aus Sport-Coupe und praktischem Fünftürer**. Emotionsgeladen und ungezügelt. Der neue SEAT Leon ist da. Und mit ihm eine tiefe innere Überzeugung. Einsteigen und die einzigartige Verbindung von Design, Sportlichkeit und atemberaubender Emotion erleben.

Seat Alhambra Stylance Luxus – Luxus um wenig Geld

Vor allem für Geschäftsleute, die sich gewisse Extras wünschen, ist er das ideale Fahrzeug. Xenon-Scheinwerfer, **Doppel-Climatronic**, 16-Zoll-Alufelgen, **Parkhilfe hinten und vorne**, Radio „Odeon“ mit CD/MP3 inkl. 10 Lautsprechern, Sitzheizung für die Vordersitze, abgedunkelte Scheiben, **Ganghebel und Lenkrad in Lederausführung**, automatisch abblendender Innenspiegel und sehr viel mehr gehören zur Luxus-Ausstattungsvariante dazu.

Subaru

Impreza

Denken Sie an **aufregende Leistung**. An Stabilität und Kontrolle, Eigenschaften, die nicht nur für Sicherheit auf der Straße sorgen, sondern für intensive Erfahrung in jeder beliebigen Situation. An ein Fahrzeug, das **von langjähriger Rennerfahrung** und neuester, innovativer Technik inspiriert ist. Subaru hat sich vorgenommen, eine sportliche Limousine plus Kombiversion zu bauen und das Resultat heißt Impreza. Er belegt eindrucksvoll, was geschieht, wenn wir auf uns selbst statt auf althergebrachte Konventionen hören.

Justy G3X

Die enorme Vielseitigkeit in **praktischer, kompakter Form** ist es, die den Justy einzigartig macht. Außerdem sorgen die **ungewöhnliche Bodenfreiheit** und sein **permanenter Allradantrieb** für kompromisslose Stabilität und garantieren so einen hohen Nutzwert bei ökonomischem Betrieb.

SUZUKI

SUZUKI Sport – Action trifft Ästhetik!

Seine Herkunft aus dem Rennsport ist nicht zu übersehen: Die schnittige Linienführung und die markanten Lufteinlässe kennzeichnen ihn als Abkömmling eines Rallye-Profis - dem Junior-World-Rallye-Weltmeisterwagen von Suzuki. Serienmäßig zieren 17 Zoll Alufelgen den kompakten Renner und ergeben mit dem Heckspoiler und den verchromten Doppelauspuff-Endrohren ein vollendet sportliches Gesamtkonzept. Dank seines speziell entwickelten 1,6 Liter Hochleistungsmotors beschleunigt der sportliche Flitzer in nur 8,9 Sekunden von 0 auf 100, das präzise 5-Gang-Schaltgetriebe sorgt dabei für lückenlosen Fahrspaß

Suzuki SX4 Crossover – Keiner ist wie meiner!

Sport als Lifestyle: unter diesem Motto etabliert der Suzuki SX4 Crossover eine visionäre neue Kategorie in der Kompaktklasse. Kein anderes Auto verbindet so perfekt Sportlichkeit mit Langstrecken-Komfort, agile Dynamik mit Sicherheit, elegante Ausstrahlung mit Alltagstauglichkeit, Kompaktheit mit Design. Ein 5-Türer für alle Jahreszeiten und alle Gelegenheiten.

Mit seinem markanten, selbstbewussten Styling unterstreicht der SX4 Crossover sportliche Lebenseinstellung. Große 16-Zoll-Räder, Radkasten- und Flankenschutzleisten, Unterbodenschutz, Dachreling, Schweller, Schürzen und große Bodenfreiheit betonen den SUV-Charakter und sind ganz auf die Bedürfnisse eines aktiven Lifestyles zugeschnitten. Doch auch in urbanem Ambiente macht der SX4 eine gute Figur. Modern, aktiv, jung und trendy - ein Auto, das Besitzerstolz vermittelt.

Suzuki Grand Vitara – eleganter, schöner, stärker!

Der neue Grand Vitara verbindet unwiderstehliches Design mit voller Geländetauglichkeit. Denn hinter seinem noblen Äußeren schlägt in Wahrheit das Herz eines echten Offroaders. Damit macht er überall eine gute Figur - sowohl auf freier Wildbahn als auch im Dschungel der Großstadt.

Freiheit ist Formsache!

Aerodynamik und Stabilität in perfekter Harmonie. Das Design des neuen Grand Vitara vereint sportliche Linien mit höchster Funktionalität. Dabei sorgt sein robustes Chassis mit eingepasstem Leiterraum für eine optimale Kombination aus verwindungsfreier Performance und angenehmen Fahrkomfort.

VW

Tiguan – Kraft und Wirtschaftlichkeit

Kompaktheit und Raum. Zivilisation und Wildnis. Der neue **Tiguan überschreitet Grenzen**. In ihm verschmelzen die Eigenschaften eines **kompakten SUV** (Sports Utility Vehicle) mit dem **Design eines echten Sportwagens**. Kein Wunder, dass der neue Tiguan mit gleich zwei Frontdesigns den Markt erobert.

Für Stilbewusste: der Tiguan „Trend & Fun“ und „Sport & Style“

Die Ausstattungen „Trend & Fun“ und „Sport & Style“ zeigen sich im **eleganten Onroad-Design**: Die **weit nach unten gezogene Frontschürze** verleiht beiden Varianten einen sportlichen Blick. Auch auf der Straße ist die Dynamik garantiert: Das **Sportfahrwerk ist straff gefedert** und perfekt auf den Allrad-Antrieb 4MOTION abgestimmt.

Für Abenteurer: der Tiguan „Track & Field“.

Dem Tiguan Track & Field stehen seine Ambitionen ins Gesicht geschrieben: Die steil angeschnittene Frontpartie lässt **viel Bodenfreiheit** und ist damit für **Böschungswinkel von bis zu 28°** geeignet. Einem Abstecher ins Gelände steht somit nichts in Wege. Das Besondere: Die hierfür nötigen **Offroad-Funktionen** lassen sich ganz einfach **per Knopfdruck hinzuschalten**.

Für alle: die Tiguan Base – Im Gelände gesichtet. In der Großstadt getestet

Auf der Tiguan Base zur Serienreife gebracht. Auf unserer Produktplattform erwarten Sie spannende Einblicke in die Entwicklung des neuen Tiguan und: seine virtuelle Weltpremiere. Sichern Sie sich als eine/r der Ersten Informationen zu einem **spektakulären Fahrzeugkonzept**. Den neuen Tiguan kann man nicht beschreiben, man muss ihn erleben!

Touareg – verbesserte Aerodynamik

Der Touareg hat ein **neues Gesicht**, und das lässt sich leicht an dem für Volkswagen typischen Wappenkühlergrill in Chromoptik erkennen. Neu gestaltet sind außerdem die jetzt organischer geformten Scheinwerfergehäuse - wahlweise Bi-Xenon mit Kurvenfahrlicht. Zur Verbesserung der Aerodynamik hat der Touareg **neue Außenspiegel und einen optimierten Dachkantenspoiler**.

Technische Innovationen als Weltneuheit

Eine **Weltneuheit** ist das von Volkswagen entwickelte und **patentierete ABSplus** im Touareg. Es **erkennt lose Untergründe wie Sand oder Schotter** und **verkürzt den Bremsweg** durch kontrolliertes Blockieren um bis zu 20%. Auch das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) hat neue Funktionen. So wird zum Beispiel die **Kippstabilität erhöht** und schon vorbeugend ein Bremsdruck aufgebaut, sobald der Fuß vom Gas genommen wird.

Phaeton – entdecken Sie den Phaeton neu

Vom Phaeton konnten Sie schon immer viel erwarten. Jetzt bietet dieses besondere Automobil noch mehr. **Dezente Verschönerungen innen und außen** unterstreichen das hochwertige Ambiente, zahlreiche **technische Neuerungen** tragen zu Ihrem Komfort bei. „Die Gestaltung des Interieurs setzt die Maßstäbe in dieser Klasse“, schrieb „auto motor und sport“ bereits kurz nach der Markteinführung des Phaeton (Ausgabe 15/2002).

Kompromisslos: der neue V6 TDI 4MOTION

Beindruckende Dynamik und Verantwortung für die Umwelt müssen sich nicht mehr ausschließen. Der V6 TDI 4MOTION, einer der stärksten je gebauten Dieselmotoren, vereint Kraft und Sparsamkeit. Seine Abgas-Emissionen wurden so stark verringert, dass er **bereits heute die zukünftig gültige Abgasnorm Euro 5 erfüllt** – als **erster Oberklasse-Motor überhaupt**. (Kraftstoffverbrauch: 9,4 l/100 km; CO₂-Emission: 248 g/km)

ZCARS MINI – die neuen Straßenautos

Der Zcar Mini ist in zwei Straßenvarianten zu haben:

Variante 1

- Motorradmotor Suzuki Hyabusa,
- Leistung 180 PS, Gewicht 600 kg,
- Beschleunigung 0 auf 100 km/h 3, 5 Sek.
- Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Variante 2

- Motor HONDA V TECH
- Leistung 235 PS, Gewicht 650 kg,
- Beschleunigung 0 auf 100 km/h 3,6 Sek.
- Höchstgeschwindigkeit 240 kmh.

Der original Mini Cooper bildet das Chassis. Diese beiden Autos sind in England für den Straßenverkehr zugelassen. Für Österreich wird die Abnahme für den TÜV gerade vorbereitet. Das absolute MUSS für Hobby-Mechaniker und Tuning-Fans: **Das Auto ist auch als Selbstbausatz mit DVD – Bastelanleitung zu haben!**

Den Mini gibt es auch in einer Rennversion, Mit Motorradmotor wiegt er 550 kg und beschleunigt von 0 auf 100 in nur 3,2 Sekunden, von 0 auf 160 in 8,3 Sekunden. Die Rennvariante mit Hondamotor wiegt etwas mehr, 600 kg, hat aber ebenso beeindruckende Beschleunigungswerte: 0 auf 100 km/h in 3,2 Sek, 0 auf 160 km/h in 8,4 Sekunden.

Der Sitz der Generalvertretung von ZCARS Österreich ist in Wels. Auf der PS-Show sind beide Autos ausgestellt, beide sind für den Straßenverkehr angemeldet und stehen natürlich auch für einen Testritt als BeifahrerIn zur Verfügung.

Die Kooperationspartner der PS Show 07



Unser Dank

Die Messe Wels bedankt sich bei allen Vertretern der Medien für die umfassende Berichterstattung und die gute Zusammenarbeit bei all unseren Messeveranstaltungen.