

PRESSEMAPPE



29. Sept. - 1. Okt. 17
Messe für Young- und Oldtimer

0ÖNachrichten

ORF 0Ö
MEIN LAND. MEIN RADIO.

 Messe Wels

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Datenblatt Classic Austria 2017	3
Messe kurz notiert.....	5
Händler & Markenclubs	6
Club-News	6
Private Oldtimer-Fahrzeugverkaufsbörse	7
Teilemarkt in den Hallen	7
Oldtimer VIP Parkplatz.....	7
Live on stage: Tolles Bühnenprogramm	7
60 Jahre Puch 500.....	8
70 Jahre Ferrari	8
Rolls-Royce Sonderschau.....	9
Mercedes-Benz W107 - R107	9
Messevorschau 2017/18	10

Datenblatt Classic Austria 2017

Veranstalter	Messe Wels GmbH, Messeplatz 1, 4600 Wels Tel.: +43 (0) 7242 9392-0 E-Mail: office@messe-wels.at Internet: www.classic-austria.at
Ausstellungsfläche	16.000 m ² Ausstellungsfläche
Aussteller	92 Aussteller
Teilnehmerländer	Österreich, Deutschland, Italien, Slowenien und Tschechien
Messeöffnungszeiten	Freitag, 29. September bis Sonntag, 1. Oktober 2017 Fr & Sa: 9.00 – 18.00 Uhr, So: 9.00 – 17.00 Uhr
Messe Eintrittspreise	Tageskarte.....€ 10,00 Ermäßigte Tageskarte.....€ 8,50 (Zum einmaligen Eintritt für Jugendliche von 14 bis 18 Jahren, Studenten bis 24 Jahre, Präsenz- und Zivildienstler, Menschen mit Beeinträchtigung gegen Vorlage eines entsprechenden Ausweises, Erwachsene in Begleitung ihrer Kinder gegen Vorlage der Familienkarte/Familienpass sowie Gruppen ab 10 Personen.) Kinderkarte 6 bis 13 Jahre€ 5,00 Kinder unter 6 Jahre haben freien Eintritt!
Eintritt Presse	Gegen Vorweisen des Presseausweises ist der Eintritt zur Messe kostenlos. Freie Redakteure können sich unter www.classic-wels.at / Für Presse online akkreditieren.
Bankomat	Foyer Messehalle 20, Messehalle 21
Projektleitung	Markus Gruszka Tel.: +43 (0)7242/9392-6685 E-Mail: m.gruszka@messe-wels.at
Werbung und PR	Mag. Sabine Wasserbauer Tel.: +43 (0)7242/9392-6635 Handy: +43 80) 676/847424420 E-Mail: s.wasserbauer@messe-wels.at
Presseinformation	Presseinformationen erhalten Sie auf Anfrage sowie an der Information in der Halle 20
Pressebilder und -texte	http://www.classic-austria.at/ne13/?pn=6380028&ly=11&sn=4020

Übersichtsplan



Anreise per Auto

Aus allen Richtungen: Abfahrt Wels West

Besucherparkplätze

Kostenlos parken am Messegelände

Oldtimer VIP Parkplatz

Für alle, die direkt mit dem Oldtimer zur Messe anreisen, gibt es einen kostenlosen VIP-Parkplatz direkt vor dem Haupteingang.



OLDTIMER Teilemarkt am Sa, 30. September

Im Rahmen der Classic Austria findet am Samstag, 30. September auch ein Teilemarkt im Freigelände statt. Der Eintritt ist frei und die Standgebühr beläuft sich auf 4 Euro per Laufmeter. Startschuss für den Oldtimer Teilemarkt am Freigelände (Festwiese) ist ab 5.00 Uhr.

Veranstalter: Andreas Frey 0681/20659402



29. Sept. - 1. Okt. 17



Messe kurz notiert

Die Classic Austria ist von 29. September bis 1. Oktober der Treffpunkt für Oldtimerliebhaber und Sammler. Kultige Oldies, schnittige Youngtimer und farbenfrohe Vespas laden in längst vergangene Zeiten ein. Ausgewählte Klassiker und Raritäten werden von Fahrzeughändlern wie Car Collection Wittner, Funke, Steiner & Partner Classic Cars, Scheuringer Sportwagen, Jakelj Classic uvm. gezeigt. Daneben präsentieren über 25 Clubs und Vereine verschiedenste Oldtimer vom seltenen Scheunenfund, großen US-Straßenkreuzer bis hin zu ausgefallenen Motorrädern. Wer die hohe Kunst des Restaurierens selbst beherrscht, findet beim gut sortierten Teilemarkt neben dem richtigen Werkzeug auch entsprechende Ersatzteile.

Sonderschauen & Specials

Mit eigener Sonderschau gefeiert, wird nicht nur das 70-jährige Bestehen von Ferrari, sondern auch 60 Jahre Puch 500. Bei der Classic Austria wird die wohl „prominenteste“ Knutschkugel des Landes präsentiert, die in England beim Goodwood Festival of Speed nicht nur die englischen Herzen, sondern auch gleich einen Preis gewonnen hat. Vollkommene Eleganz, luxuriöse Ausstattung und edles Design erwarten die Besucher bei der Rolls-Royce Sonderschau.

Musik, Motoren & Petticoats

Auf der Classic Austria Bühne wird die Oldie-Szene zum Leben erweckt. Experten informieren über wichtige Themen von der Restauration und Versicherung bis hin zur Geschichte einzelner Fahrzeuge. Das passende Outfit für die nächste Oldtimer-Ausfahrt finden Besucher bei der Retro-Modenschau. Mit Schirm, Charme & Petticoat darf dann natürlich auch zur Musik der 40er Jahre von den Movida Sisters getanzt werden.

Oldtimer & Youngtimer: Lebensgefühl & Wirtschaftsfaktor zugleich

Elegante Designs, hochwertig verarbeitet und mit viel Liebe zum Detail restauriert - diese Fahrzeuge sind weit mehr als nur ein fahrbarer Untersatz. Für Liebhaber und Sammler sind sie Leidenschaft und Lebensgefühl zugleich. Oldtimer stellen aber auch einen wichtigen Faktor für Wirtschaft und Tourismus dar. Angefangen von der Restauration bis hin zur Versicherung und Wartung wird die Wirtschaftsleistung auf eine Höhe von rund 250 Millionen Euro pro Jahr geschätzt, davon alleine 15 Millionen direkte Steuern. In Österreich besitzt der durchschnittliche Oldtimerbesitzer 2,9 Fahrzeuge*. Laut einer aktuellen Studie* von Autoscout24 zählt der Ford Mustang Coupé zum begehrtesten Oldtimer gefolgt vom Ford Mustang Cabrio und VW Käfer.

* Marktforschung FIVA 2014, Autoscout24

Händler & Markenclubs

Bei der Classic Austria ist für jede Geldbörse das passende Fahrzeug dabei. Sowohl Neueinsteiger als auch Sammler exklusiver Fahrzeugtypen werden bei den ausstellenden Händlern und der privaten Fahrzeugverkaufsbörse fündig. Ausgewählte Klassiker und Raritäten werden von Fahrzeughändlern wie Car Collection Wittner, Funke, Steiner & Partner Classic Cars, Scheuringer Sportwagen, Jakelj Classic uvm. gezeigt. Zudem finden Besucher auch Innenausstatter, Restaurateure und Anbieter von Zubehör in Wels.

Über 25 Clubs und Vereine präsentieren verschiedenste Oldtimer vom seltenen Scheunenfund, großen US-Straßenkreuzer bis hin zu ausgefallenen Motorrädern. Egal ob der BMW-Club Linz, Alt-Opel-IG, Lotus Club, Kultschlitten, Volvo Club Österreich, Paccard Austria, IG Karmann Ghia OÖ, Landl Rallye oder der Vespa Club aus Eferding - auf diesen Ständen finden Besucher seltene Klassiker und Schmuckstücke.

Club-News

Die **Alt Opel Interessensgemeinschaft** präsentiert bei der Classic Austria eine Sonderausstellung zur Senator/Monza-Baureihe. Im September vor genau 40 Jahren wurde die neue Oberklasse Limousine „Senator“ mit dem zur Seite gestellten Coupé „Monza“ erstmals im Rahmen der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt 1977 der Öffentlichkeit präsentiert. Am Clubstand erwarten die Besucher verschiedenste Limousinen und Coupé Varianten. Als besonderen Hingucker wird der Club auch die eine oder andere seltene und vielen kaum bekannte Sonderkarosserie mit nach Wels bringen.

Der **Club der Anhänger alter Renault (C.A.R.)** zeigt einen Renault 4 CV als Highlight im Scheinwerferlicht. Das ausgestellte Fahrzeug wurde am 25. August 1959 als seltenes westliches Fahrzeug in der ehemaligen Tschechoslowakei erstmals zugelassen und wechselte 1966 den Besitzer. 1988 wurde der 4CV schließlich vom Verkehr abgemeldet und 1997 nach Österreich importiert. Bei der Vollsanierung wurde das Fahrzeug nach baujahrspezifischen Originalvorgaben neu aufgebaut und mit zeitgenössischen Accessoires ergänzt.

Am **Team Mini Classic** Clubstand wird es für Mini-Fans als auch Oldtimerliebhaber Tolles zu entdecken geben. Besonderes Highlight ist der Renn-Mini, der dieses Jahr bereits das Sonntagbergrennen bestritten hat und demnächst auch bei der Goisern Classic an den Start gehen wird.

Der **Oberösterreichische Motor Veteranenclub** feiert dieses Jahr sein 50-jähriges Bestehen. Auf der Classic Austria präsentiert sich der OÖMVC mit „Gründerfahrzeugen“ des Clubs, aber auch mit einzigartigen Raritäten wie den Austro Fiat (BJ 1923), den Singer jun. (BJ 1927), den Denzel 1300 S (BJ 1957) und den Opel Rekord Kombi (BJ 1967).

Der **VOLVO Club** Österreich bringt einen legendären Volvo P 1800 als Highlight mit nach Wels. Ein Klassiker, der von Roger Moore nicht nur privat, sondern auch in der Fernsehserie Simon Templar gefahren wurde. Der P 1800, der in Wels gezeigt wird, stammt aus der ersten Serie und hat die Seriennummer 5.187. Das Fahrzeug wurde 1962 bei Jensen in Lohnfertigung für Volvo montiert. Weiters gibt es ein schwedisches P 1800 Coupe mit seltenem Stahlkurbel-Schiebedach und eine Werkstatt-Szene mit dem allen bekannten "Schneewittchensarg" zu bestaunen.

Alle Club-News online unter: www.classic-austria.at/ne13/?pn=6380028&ly=5&sn=2029

Private Oldtimer-Fahrzeugverkaufsbörse

Nicht nur für Sammler attraktiv ist die private Fahrzeugverkaufsbörse, wo so manches Einzelstück und Liebhaberfahrzeug den Besitzer wechselt. Hier hat jeder die Möglichkeit, Oldtimer zum Verkauf anzubieten.

Teilemarkt in den Hallen

Wer die hohe Kunst des Restaurierens selbst beherrscht, findet beim gut sortierten Teilemarkt neben dem richtigen Werkzeug auch entsprechende Ersatzteile. Der Teilemarkt in den Hallen bietet alles von A wie Accessoires über Bekleidung, Ersatzteile, klassische Reiseutensilien, Werkzeug bis hin zu Z wie Zubehör. Ein Traum für alle Bastler, Schrauber und Oldtimer-Fans.

Oldtimer VIP Parkplatz

Für alle, die direkt mit dem Oldtimer zur Messe anreisen, gibt es einen kostenlosen VIP-Parkplatz direkt vor dem Haupteingang. Auf Hochglanz poliert glänzen hier unterschiedlichste Fahrzeugtypen und können von den anderen Besuchern bestaunt werden.

Live on stage: Tolles Bühnenprogramm

Auf der Classic Austria Bühne wird die Oldie-Szene zum Leben erweckt. Besucher können sich über wichtige Themen von der Restauration und Versicherung bis hin zur Geschichte einzelner Fahrzeuge informieren. Neben hilfreichen Tipps und Tricks von den Experten sorgen die Movida Sisters mit stilechter Musik aus den 40er und 50er Jahren für Stimmung.

Das passende Outfit für die nächste Oldtimer-Ausfahrt finden Besucher bei der Retro-Modenschau. Egal ob gepunktet, gestreift oder Vintage Look - bei der Modenschau wird eine kunterbunte Bandbreite präsentiert. Mit Schirm, Charme & Petticoat darf dann natürlich auch getanzt werden.

Sonderschauen & Specials

60 Jahre Puch 500

Genau vor 60 Jahren und zwar im September 1957 wurde der erste Puch 500 im Daimler Puch Automobil Werk in Graz gebaut. Um Kosten zu sparen wurde auf eine eigene Karosserie verzichtet und stattdessen eine Rohkarosserie des Fiat 500 verbaut. Die wesentlichen Karosserieteile wurden also bei Fiat gekauft und dann in Graz endmontiert. Lediglich der Motordeckel sowie in späteren Jahren das feste Dach wurden in Eigenproduktion hergestellt. Deswegen lautete die offizielle Bezeichnung „Steyr-Puch 500, Modell Fiat“. Allseits bekannt ist der legendäre Kleinwagen auch als „Knutschkugel“ oder in der Steiermark als „Puch-Schammerl“. Bei der Classic Austria wird die wohl „prominenteste“ Knutschkugel des Landes präsentiert, die in England beim Goodwood Festival of Speed nicht nur die englischen Herzen erobert, sondern auch gleich einen Preis gewonnen hat.

Von Goodwood nach Wels: Steyr Puch 500 Fahrgestellnummer 3

Das Festival of Speed vereint Glamour, Luxus, High-Society und die exklusivsten Fahrzeuge der Welt in Goodwood (England). Besonderes Highlight ist die „**Style et Luxe - Cartier**“ - ein Concours d' Elegance, der weltweit seinesgleichen sucht. Die Teilnahme erfolgt nur auf Einladung des Earl of March - eine Ehre, die auch Hermann Rittsteiger und seinem Steyr Puch 500 zu teil wurde. So machte sich die kleine „Knutschkugel“ aus Österreich auf den Weg nach England. Der Steyr Puch 500 ist in der Kategorie "Cheeky Cinquecento - 60 Jahre Fiat 500" angetreten und wurde von einer namhaften Fachjury bewertet. Unter anderem gaben McLaren F1 Designer Gordon Murray, Mike Rutherford und Mr. Bean-Darsteller Rowan Atkinson ihre fachkundige Meinung zu den Fahrzeugen ab. **Der Steyr Puch 500 von Hermann Rittsteiger ist der älteste Puch weltweit.** Der Oldtimer mit Fahrgestellnummer 3 wurde von Rittsteiger eigenhändig restauriert. Zwei Jahre und ungefähr 1.500 Arbeitsstunden später erstrahlte der Steyr Puch 500 in neuem Glanz. Die Restauration und der erstklassige Zustand des Oldtimers hat auch die Fachjury überzeugt. Unter zahlreichen Raritäten und Schönheiten holte das Fahrzeug den Preis in der Kategorie „Cheeky Cinquecento - 60 Jahre Fiat 500“.

Der kleine Steyr Puch 500 stand nicht nur in England ganz groß im Rampenlicht, sondern wird auch in Wels präsentiert. Auf der Classic Austria können Puch-Fans hautnah den strahlenden Sieger bestaunen. Begeisterten Automobil-Enthusiasten verrät der Besitzer sicherlich so manch spannendes Detail von der großen Reise des kleinen Puch 500 nach Goodwood - eine Reise, die man sicherlich nicht so schnell vergisst.

70 Jahre Ferrari

Die aufregendste Automarke der Welt feiert dieses Jahr ihr 70-jähriges Bestehen. Im Jahr 1947 setzte Enzo Ferrari mit dem 125 C ein Zeichen. Mit einer Testfahrt auf den Straßen von Maranello begann die unglaubliche Geschichte von Ferrari und danach folgten 70 Jahre pure Emotion - 70 Jahre Glamour & Luxus - 70 Jahre Highspeed deluxe und 70 Jahre italienische Automobilgeschichte.

10 außergewöhnliche Ferraris glänzen zum 70-jährigen Jubiläum bei der Classic Austria im Scheinwerferlicht. Rotes Blech soweit das Auge reicht vom **Ferrari Mondial** (BJ 1980 - 1993) bis zum aktuellen **Ferrari California**. Der 570 PS starke **Ferrari 458 Italia** beschleunigt in grandiosen 3,4 Sekunden auf Tempo Hundert und kann in Wels bestaunt werden. Gezeigt wird auch der **Ferrari Testarossa 512**: heiße 390 PS, 4.900 cm³ Hubraum und ein 12-Zylinder-Motor unter der Haube - aus diesem Stoff sind Legenden gemacht.

Rolls-Royce Sonderschau

Vollkommene Eleganz, luxuriöse Ausstattung & edles Design - das zeigt die Rolls-Royce Sonderschau mit sieben außergewöhnlichen Fahrzeugen. Der **Oldtimerclub Pucking** stellt die Luxus-Marke Rolls-Royce ins Rampenlicht. Oldtimerfans erleben eine spannende Modellvielfalt vom Silver Wraith bis hin zum Silver Down.

Ältestes Modell der Sonderschau ist der **Rolls-Royce Silver Wraith 25/30** aus dem Jahre 1936. Dieses Modell war der erste PKW, den Rolls-Royce nach dem Zweiten Weltkrieg konstruierte. Der Silver Wraith war der letzte Rolls-Royce, der mit verschiedenen Aufbauten verfügbar war und besticht durch seine schlichte Eleganz. Der **Rolls-Royce Corniche** wurde nach einer Küstenstraße an der Côte d'Azur benannt und verblüffte damals mit einigen Neuerungen, die eigentlich so gar nicht in die Rolls-Royce Traditionen passten. Deshalb ist der Corniche auch der Rolls-Royce für Selberfahrer - in Wels werden gleich zwei Modelle gezeigt: **Rolls-Royce Corniche Convertible BJ 1971** und **Rolls-Royce Corniche BJ 1981**. Besonderer Hingucker ist auch der **Rolls-Royce Silver Cloud II**, der aus dem Jahr 1959 stammt und sich optisch vor allem durch die Doppelscheinwerfer von seinem Vorgänger unterscheidet. Die Besonderheit dieses Fahrzeugs ist vor allem, dass die gesamte Karosserie aus Alu besteht.

Mercedes-Benz W107 - R107

Egal ob geschlossen oder offen als Cabriolet - die W107er Baureihe von Mercedes-Benz ist schon etwas ganz Besonderes. Die diesjährige Classic Austria widmet diesen einzigartigen Schmuckstücken eine eigene Sonderschau. Als Nachfolger der sogenannten „Pagode“ bestechen die Fahrzeuge durch das typische Design der 70er Jahre. Gebaut wurden diese Mercedes Modelle von 1971 bis 1989. Oldtimer der 107er-Baureihe konnten vor allem in den letzten Jahren eine enorme Wertsteigerung und Beliebtheit verzeichnen. Die 107er Freunde OÖ präsentieren Fahrzeuge in den unterschiedlichsten Farben, Ausführungen und Designs.

Messevorschau 2017/18

Die Messe Wels bedankt sich bei allen Vertretern der Medien für die umfassende Berichterstattung und die gute Zusammenarbeit. Wir freuen uns, Sie bei weiteren Messeveranstaltungen begrüßen zu dürfen.

MESSETERMINE 2017 / 2018

F nur für Fachbesucher

MESSETERMINE 2. HALBJAHR 2017



Welser Volksfest www.welservolksfest.at
Eintritt frei!

15. - 17. September
Probebeleuchtung 14. September
ab 18.00 Uhr



Classic Austria www.classic-austria.at
Die Messe für Young- und Oldtimer

29. Sept. - 1. Okt.



Life – die Messe für mich! www.gesundheitsmesse.at
Gesundheit, Ernährung, Bewegung, Bewusstsein

6. - 8. Oktober



Caravan Salon Austria www.caravan-wels.at
Österreichs Messe für Camping & Caravaning

18. - 22. Oktober

MESSETERMINE 1. HALBJAHR 2018



Fishing Festival www.fishing-festival.at
Faszination Angeln & Fliegenfischen

10. - 11. Februar 2018



Bogensportmesse www.bogensportmesse.at
Die führende Bogensportmesse im deutschsprachigen Raum

10. - 11. Februar 2018



Bike Festival Austria www.bike-festival.at
Österreichs Trend-Messe für Fahrrad und E-Bike

10. - 11. Februar 2018



Energiesparmesse www.energiesparmesse.at
Die 3-Fachmesse für BAU, BAD, ENERGIE

2. - 4. März 2018
28. Februar, SHK-Fachtag
1. März, Bau- & SHK-Fachtag



Modellbau Wels www.modellbau-wels.at
Faszination Modellsport & AirShow

23. - 25. März 2018



Blühendes Österreich www.gartenmesse.at
Österreichs erfolgreichste Gartenmesse

6. - 8. April 2018



Urlaub & Camping www.urlaub-camping.at
Österreichs beliebteste Freizeitmesse

6. - 8. April 2018



Welser Volksfest www.welservolksfest.at
Eintritt frei!

6. - 8. April 2018
Probebeleuchtung 5. April 2018
ab 18.00 Uhr



Kreativmesse www.kreativ-messe.at
Alles rund um Handarbeiten, Selbermachen und Kunsthandwerk!

13. - 15. April 2018



Die Kuchenmesse www.kuchenmesse.at
Österreichs schönste Messe für Kuchen und Tortendekoration

13. - 15. April 2018



PFERD Wels www.pferd-wels.at
Pferdefachmesse mit 4 Shows „Nacht der Pferde“

10. - 13. Mai 2018