



Classic Austria

Erstmals und einzigartig in Österreich

„Brutus“ und Maybach Spezialrennwagen zu Gast in Wels

Auf der Classic Austria gibt es 2019 ein ganz besonderes Highlight zu entdecken, erstmals werden der „Brutus“ und der Maybach Spezialrennwagen der **Technik Museen Sinsheim Speyer** in Österreich zu bestaunen sein. Die Leihgaben der Technik Museen sind bei Kennern historischer Rennwagen legendär. In einer eigenen Sonderschau würdigt die Classic Austria diese **außergewöhnlichen Fahrzeuge** und deren **Ingenieurskunst der Zwischenkriegszeit**. Die Classic Austria geht von 20. bis 22. September in die dritte Runde und freut sich über Zuwachs, denn die Messe für Young- & Oldtimer zeigt sich 2019 doppelt so groß und mit erweiterten Themenbereichen. Wels wird wieder zum Szenetreffpunkt und begrüßt alle Oldtimerliebhaber, von Zwei-bis Vier-Rad, von leicht bis schwer.

Der **Maybach Spezialrennwagen** wurde für Rekordfahrten über kurze Distanzen entwickelt. Hierzu wurden riesige **Maybach-Zeppelinmotoren** in **Personenwagen-Chassis eingebaut** und mit mächtigen Getrieben versehen. Die endlos lang wirkende Motorhaube verhindert, dass das Fahrzeug beim Beschleunigen vorne abhebt. Der Spezialrennwagen kann als Vorläufer der heutigen Dragster angesehen werden. Die Spitzengeschwindigkeit des außergewöhnlichen Gefährts liegt bei über 160 km/h, die bei einer Umdrehungszahl des Motors von nur 1.050 Upm erreicht werden.

Das **Experimentalfahrzeug „Brutus“** besteht aus einem **Fahrgestell mit Kettenantrieb** von 1907, auf dieses wurde ein **12-Zylinder-Flugmotor von BMW aus dem 1. Weltkrieg** montiert. Dieser Motor hat einen Hubraum von knapp 47 Litern und verfügt als Besonderheit über je sechs Haupt- und Nebenpleuel, eine Bauform, die damals sehr in Mode war, weil sie Platz und Gewicht sparte. Die Motorkraft wird über das originale Getriebe mit drei Gängen und eine Kettentransmission an die Hinterachse übertragen. Die Bremsen wirken nur auf die Hinterachse. Der Fahrer sitzt direkt hinter dem Motor, dessen bewegliche Teile nur über ein Gitter vom Fahrerraum abgetrennt sind. Der heißen Abwärme sowie etwaigen Leckagen des Motors ist der Fahrer somit mehr oder weniger direkt und schutzlos ausgesetzt.

Technische Daten der Fahrzeuge:

BRUTUS EXPERIMENTALFAHRZEUG

Chassis Feuerwehrauto 1907
BMW Flugzeugmotor / 1. Weltkrieg
47 Liter Hubraum
750 PS
2,5 Tonnen
Kettenantrieb und Holzspeichenräder

MAYBACH SPEZIALRENNWAGEN

Normales Personenwagen-Chassis
Maybach-Luftschiffmotor / vor dem 1. Weltkrieg
Baujahr 1920
300 PS
23.000 ccm
6 Zylinder



Technik
Museen Sinsheim Speyer



Messe Wels GmbH, 4600 Wels, Messeplatz 1, Tel.: +43(0)7242/9392-0,
Fax: +43(0)7242/9392-66451, E-Mail: office@messe-wels.at, Internet: www.messe-wels.at



FN 263724f, Firmengericht: Landesgericht Wels, Sparkasse Wels, BLZ 20320, Kto.-Nr. 10000-001429,
IBAN Nr. AT 36 20320-10000001429, Swift Code A SPKAT 2L, UID Nr. ATU68100501



Weitere Highlights der CLASSIC AUSTRIA 2019

CLASSIC CAR AUCTIONS by Julius Hügler

Eine Versteigerung automobiler Klassiker findet im Zuge der Classic Austria, am **Samstag, den 21. September um 15 Uhr** statt. Seltene Automobile und Motorräder aus mehreren Epochen in jeder Preisklasse zum Ersteigern werden angeboten. Organisiert wird die Auktion in Zusammenarbeit mit **CLASSIC CAR AUCTIONS by Julius Hügler 1875**.

Österreichs größte Traktorenschau

Bei **Österreichs größter Traktorenschau** kommen Traktorliebhaber voll und ganz auf ihre Kosten. Neben Eicher, Schlüter, Lanz Bulldog und Porsche, dürfen Mercedes Benz Schlepper natürlich nicht fehlen. Überhören kann man die optischen Schmankerln nicht, denn wenn ein Lanz Bulldog den Motor anlässt, klingt das wie Musik in den Ohren traktorbegeisterter Fans. Neben den zahlreichen Traktoren findet heuer auch eine **Lastkraftwagen-Sonderschau** mit rund 25 historischen LKWs statt. Als besonderes Zuckerl für Oldtimer-Traktoren Liebhaber heißt es auf der Classic Austria Aufsteigen, Anlassen und Losfahren und beim **Oldtimer-Traktor-Parcours als Hauptpreis den „15er Steyr“ Oldtimer-Traktor gewinnen**.

Auf Zwei Rädern für den guten Zweck

„Wir fahren um zu helfen“ lautet das Motto der „**Easy Rider Charity**“, ein Zusammenschluss fünf oberösterreichischer Harley-Davidson Clubs, die Geld für bedürftige Kinder sammeln. An allen drei Messetagen können die Besucher die umgebauten Harley-Custom-Bikes bewundern, wenn sie in einer sogenannten Sternfahrt geschlossen in die Messehallen einfahren. Neben der Showeinlage, werden auch noch weitere „heiße Ofen“ in der Ausstellung präsentiert.

Für spannende Unterhaltung sorgen auf der Classic Austria die 18 Musiker der **RAT Big Band**, die mit ihren überraschenden Auftritten schon 2018 die Menge begeisterte und zum Tanzen motivierte. Die Musiker legen neben der Songauswahl auch auf die authentische Optik besonderes Augenmerk. Perfekt gestylt spielt die lustige Truppe Klänge von Glenn Miller und erinnert damit an eine längst vergessene Zeit. All das und viele weitere Highlights kann auf der dritten Auflage der Classic Austria erleben.



CLASSIC AUSTRIA

Öffnungszeiten

20.-22. September 2019
FR + SA 09.00 bis 18.00
SO 09.00 bis 17.00

Mehr Infos & Tickets auf www.classic-austria.at

Eintrittspreise

Tageskarte: € 12, --
Ermäßigte Tageskarte € 10,50
Kinder 6-13 Jahre € 6, --